

DIN EN ISO 16147

ICS 47.080

Ersatz für
DIN EN ISO 16147:2019-04**Kleine Wasserfahrzeuge –
Eingebaute Dieselmotoren –
Am Motor befestigte Kraftstoff-, Öl- und Elektrikbauteile (ISO 16147:2020);
Deutsche Fassung EN ISO 16147:2021**

Small craft –
Inboard diesel engines –
Engine-mounted fuel, oil and electrical components (ISO 16147:2020);
German version EN ISO 16147:2021

Petits navires –
Moteurs intérieurs diesels –
Éléments des circuits d'alimentation, des systèmes de lubrification et des systèmes
électriques fixés sur le moteur (ISO 16147:2020);
Version allemande EN ISO 16147:2021

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 16147:2021) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 464 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet, dessen Sekretariat von SIS (Schweden) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“ in der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

IEC 60529:1989+A1:1999+A2:2013	siehe	DIN EN 60529 (VDE 0470-1):2014-09
ISO 7840:2013	siehe	DIN EN ISO 7840:2019-06
ISO 8666	siehe	DIN EN ISO 8666
ISO 10088:2013	siehe	DIN EN ISO 10088:2013-12
ISO 25197:2020	siehe	DIN EN ISO 25197:2020-07

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 16147:2019-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Klarstellung im Anwendungsbereich, dass die Länge des Schiffskörpers der Definition in ISO 8666 entspricht, und Hinzufügung einer Verweisung in einem neuen Literaturverzeichnis;
- b) alle Verweisungen wurden datiert.

Frühere Ausgaben

DIN EN ISO 16147: 2003-02, 2013-05, 2019-04
DIN EN ISO 16147/A100: 2017-12

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 60529 (VDE 0470-1):2014-09, *Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)*
(IEC 60529:1989 + A1:1999 + A2:2013); Deutsche Fassung EN 60529:1991 + A1:2000 + A2:2013

DIN EN ISO 7840:2019-06, *Kleine Wasserfahrzeuge — Feuerwiderstandsfähige Kraftstoffschläuche*
(ISO 7840:2013); Deutsche Fassung EN ISO 7840:2018

DIN EN ISO 8666, *Kleine Wasserfahrzeuge — Hauptdaten*

DIN EN ISO 10088:2013-12, *Kleine Wasserfahrzeuge — Dauerhaft installierte Kraftstoffsysteme*
(ISO 10088:2013); Deutsche Fassung EN ISO 10088:2013

DIN EN ISO 25197:2020-07, *Kleine Wasserfahrzeuge — Elektrische/elektronische Regelungssysteme für Steuerung, Schaltung und Antrieb* (ISO 25197:2020); Deutsche Fassung EN ISO 25197:2020

— Leerseite —

Deutsche Fassung

Kleine Wasserfahrzeuge —
Eingebaute Dieselmotoren —
Am Motor befestigte Kraftstoff-, Öl- und Elektrikbauteile
(ISO 16147:2020)

Small craft —
Inboard diesel engines —
Engine-mounted fuel, oil and electrical components
(ISO 16147:2020)

Petits navires —
Moteurs intérieurs diesels —
Éléments des circuits d'alimentation, des systèmes de
lubrification et des systèmes électriques fixés sur le
moteur (ISO 16147:2020)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 3. November 2020 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel