

DIN EN ISO 16147/A100



ICS 47.020.20; 47.080

Änderung von
DIN EN ISO 16147:2013-05

**Kleine Wasserfahrzeuge –
Eingebaute Dieselmotoren –
Am Motor befestigte Kraftstoff- und Elektrikbauteile (ISO 16147:2002,
einschließlich Amd 1:2013);
Deutsche Fassung EN ISO 16147:2017;
Änderung A100**

Small craft –
Inboard diesel engines –
Engine-mounted fuel and electrical components (ISO 16147:2002, including Amd 1:2013);
German version EN ISO 16147:2017;
Amendment A100

Petits navires –
Moteurs intérieurs diesels –
Éléments des circuits d'alimentation et des systèmes électriques fixés sur le moteur
(ISO 16147:2002, y compris Amd 1:2013);
Version allemande EN ISO 16147:2017;
Amendement A100

Gesamtumfang 7 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument ist im Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ in Zusammenarbeit mit dem CEN/BT/WG 69 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet worden. Für die deutsche Mitarbeit ist der Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) zuständig.

Aufgrund der neuen Richtlinie 2013/53/EU über Sportboote und Wassermotorräder wurde auf europäischer Ebene der Anhang ZA geändert.

Die Neuauflage EN ISO 16147:2017 beinhaltet diese Änderung sowie ein aktualisiertes Europäisches Vorwort. Die darin enthaltene ISO 16147:2002, einschließlich Amd 1:2013 bleibt unverändert bestehen.

Auf nationaler Ebene werden der neue Anhang ZA und das Europäische Vorwort als Änderung A100 zur aktuellen DIN EN ISO 16147:2013-05 veröffentlicht.

Deutsche Fassung

Kleine Wasserfahrzeuge —
Eingebaute Dieselmotoren —
Am Motor befestigte Kraftstoff- und Elektrikbauteile
(ISO 16147:2002, einschließlich Amd 1:2013)

Small craft —
Inboard diesel engines —
Engine-mounted fuel and electrical components
(ISO 16147:2002, including Amd 1:2013)

Petits navires —
Moteurs intérieurs diesels —
Éléments des circuits d'alimentation et
des systèmes électriques fixés sur le moteur
(ISO 16147:2002, y compris Amd 1:2013)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 16. Juli 2017 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel