

DIN EN ISO 17263

ICS 35.240.60

Ersatz für
DIN ISO/TS 17263:2005-11**Intelligente Transportsysteme –
Automatische Fahrzeug- und Ausstattungsidentifizierung –
Systemparameter (ISO 17263:2012);
Englische Fassung EN ISO 17263:2012**

Intelligent transport systems –
Automatic vehicle and equipment identification –
System parameters (ISO 17263:2012);
English version EN ISO 17263:2012

Systèmes intelligents de transport –
Identification automatique des véhicules et des équipements –
Paramètres des systèmes (ISO 17263:2012);
Version anglaise EN ISO 17263:2012

Gesamtumfang 19 Seiten

Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil) im DIN
DKE Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik im DIN und VDE

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 17263:2012) wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 278 „Telematik für den Straßen-Verkehr und -Transport“ (Sekretariat: NEN, Niederlande) in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee ISO/TC 204 „Intelligent transport systems“ erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-02-71 GA „Telematik“ des Normenausschusses Automobiltechnik (NAAutomobil).

Das Präsidium des DIN hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der Europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die Deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Diese Norm definiert Parameter für ein System zur automatischen Identifikation von Einrichtungen, Fahrzeugen und Elementen (en: AEI), welche in intermodalen Transportketten verwendet werden. Diese Norm erlaubt Nutzern und Lieferanten von AEI-Systemen ein System oder Komponente eines Systems, welches Interoperabilität ermöglicht, zu spezifizieren und zu nutzen.

Änderungen

Gegenüber DIN ISO/TS 17263:2005-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die Technischen Spezifikation in eine Internationalen Norm überführt;
- b) Bild 5 wurde um eine weitere Ansicht ergänzt.

Frühere Ausgaben

DIN ISO/TS 17263: 2005-11

Nationaler Anhang NA (informativ)

Begriffe

3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach ISO 17261 und die folgenden Begriffe.

3.1

AEI Lesegerät

(en: AEI reader)

komplette Einrichtung auch wenn sie aus mehr als einer Komponente besteht, um Daten in einem Anhänger abzufragen, zu empfangen und zu interpretieren um die Identifikation darstellen zu können

3.2

AEI System

(en: AEI system)

AEI Anwendung in einem RTTT/TICS System entweder als eigenständiges System oder als Teil einer RTTT/TICS Anwendung

3.3

Kategorie

(en: category)

Zusammenfassung von klassifizierten Anforderungen um Austauschbarkeit zwischen gleichartigen AEI Systemen zu gewährleisten

BEISPIEL Eine „geschützte“ Kategorie gegen eine „Standard“ Kategorie.

3.4

Klasse

(en: class)

Begriff, der zur Unterscheidung von Systemkomponenten mit unterschiedlichen Parameter Anforderungsstufen verwendet wird

3.5

intermodaler Transport

(en: intermodal transport)

Bewegung von Gütern in ein und derselben Beladungseinheit oder Fahrzeugen, die sukzessive verschiedene Transportbetriebsarten verwenden ohne dabei die Handhabung der Güter bei Betriebswechseln selbst zu berücksichtigen

3.6

Interoperabilität

(en: interoperability)

steht für „interoperables Anwendungsgebiet“ in einer Region, welche zwei oder mehrere Gebiete mit grenzübergreifendem Betrieb zwischen Betreiberbereichen, Bezirken oder Nationen überspannen; Fähigkeit eines AEI Lesegeräts mit einem AEI Systemanhänger betrieben zu werden

3.7

Ladungseinheit

(en: load unit)

Container, Wechselbehälter und Sattelaufleger, welche für den intermodalen Transport genutzt werden können

3.8

Transportmittel

(en: transport means)

Fahrzeug, welches für den Gütertransport verwendet wird

BEISPIEL Seefahrzeug, Zug, Lastwagen

3.9

Betriebsparameter

(en: operational parameter)

Begriff, welcher zur Beschreibung verschiedener Betriebskomponenten Eigenschaften/ Spezifikationen dient

3.10

Abschattung

(en: shadowing)

Zustand, in dem die nahe Umgebung eines Fahrzeugs/ Einrichtung, welche zwischen Lesegerät und Anhänger geschoben wurde, so das eine erfolgreiche Signalübertragung verhindert wird

3.11

kleine Containereinheit

(en: small container unit)

intermodale Transporteinheiten, die kleiner als die Standard 20-Fuß ISO Standard Container oder CEN-Wechselcontainer sind.

ANMERKUNG Kleine Container werden auch Mittelcontainer oder „weniger als Container“ (LCU) genannt.

ANMERKUNG Die Größe solcher LCU's ist mindestens eine ISO- oder Europalette

3.12

Anhänger

(en: tag)

Einrichtung, die an Einheiten, Fahrzeuge oder Elemente angepasst wurde, um deren eindeutige Identifizierung und, wenn gewünscht, weitere Daten festzustellen

ANMERKUNG In speziellen Fällen können Anhänger in fester Position mit einem mobilen Lesegerät installiert werden

English Version

Intelligent transport systems —
Automatic vehicle and equipment identification —
System parameters
(ISO 17263:2012)

Systèmes intelligents de transport —
Identification automatique des véhicules et
des équipements —
Paramètres des systèmes
(ISO 17263:2012)

Intelligente Transportsysteme —
Automatische Fahrzeug- und Ausstattungsidifizierung —
Systemparameter
(ISO 17263:2012)

This European Standard was approved by CEN on 31 July 2012.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN-CENELEC Management Centre or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Former Yugoslav Republic of Macedonia, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Management Centre: Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels

Contents

Page

Foreword.....	3
Introduction	4
1 Scope	5
1.1 General.....	5
1.2 Aim	5
2 Normative references	5
3 Terms and definitions	6
4 Symbols and abbreviated terms	7
5 System architecture and specification.....	7
5.1 Generic specification	7
5.2 Architecture and data structure of elements	8
6 Requirements and parameters	9
6.1 Basic rules	9
6.1.1 Purpose.....	9
6.1.2 Data capture system categories.....	9
6.1.3 User requirements; technical and electronic features	9
6.2 System operational parameters and requirements.....	10
6.2.1 Basic requirements and performance criteria	10
6.2.2 Reliability and security.....	10
6.3 Specific parameters and performance criteria for the reader.....	11
6.3.1 General.....	11
6.3.2 Application-related performance criteria	11
6.3.3 Protection and safety	12
6.4 Specific operational parameters and performance criteria for tag	12
6.4.1 Data contents and storage capacity	12
6.4.2 Mounting conditions.....	12
Bibliography	15