

DIN EN ISO 17264/A1

ICS 03.220.20; 35.240.60

Änderung von
DIN EN ISO 17264:2011-10**Intelligente Transportsysteme –
Automatische Fahrzeug- und Ausstattungsidifizierung –
Schnittstellen – Änderung 1 (ISO 17264:2009/Amd 1:2019);
Englische Fassung EN ISO 17264:2009/A1:2019**

Intelligent transport systems –
Automatic vehicle and equipment identification –
Interfaces – Amendment 1 (ISO 17264:2009/Amd 1:2019);
English version EN ISO 17264:2009/A1:2019

Systèmes intelligents de transport –
Identification automatique des véhicules et de leurs équipements –
Interfaces – Amendement 1 (ISO 17264:2009/Amd 1:2019);
Version anglaise EN ISO 17264:2009/A1:2019

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 17264/A1:2019) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 204 „Intelligent transport systems“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 278 „Intelligente Verkehrssysteme“ erarbeitet, dessen Sekretariat von NEN (Niederlande) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Gemeinschaftsarbeitsausschuss NA 052-00-71 GA „Gemeinschaftsarbeitsausschuss NAAutomobil/DKE: Intelligente Verkehrssysteme“ des DIN-Normenausschusses Automobiltechnik.

Dieses Dokument enthält unter Berücksichtigung des DIN-Präsidialbeschlusses 1/2004 nur die Englische Fassung von EN ISO 17264/A1:2019.

Das DIN-Präsidium hat mit seinem Beschluss 1/2004 festgelegt, dass von dem in den Regeln der europäischen Normungsarbeit von CEN/CENELEC verankerten Grundsatz, wonach Europäische Normen in den drei offiziellen Sprachen Deutsch, Englisch und Französisch veröffentlicht werden, in begründeten Ausnahmefällen abgewichen und auf die deutsche Sprachfassung verzichtet werden kann.

Die Genehmigung dafür hat die DIN-Geschäftsleitung entsprechend ihren in Anlage 1 zu dem DIN-Rundschreiben A 5/2004 festgelegten Kriterien für die vorliegende Norm auf Antrag des NA 052 NAAutomobil als Ergebnis einer Einzelfallentscheidung erteilt, zumal bereits dieser Norm zugrunde liegende Papiere überwiegend in englischer Sprache auch von den deutschen Marktteilnehmern angewendet werden.

Diese Norm legt Anforderungen für interoperable ITS-Transaktionen im Kontext der 'Automatischen Fahrzeugidentifikation'_(AVI), 'Automatischen Equipment-Identifikation'_(AEI) oder 'Elektronischen Registrierungsidentifikation'_(ERI) fest. Eine AVI/AEI-Transaktion basiert auf einer Menge von AVI/AEI-Funktionen und Datenattributen. Dieser internationale Standard spezifiziert eine Anwendungsschnittstelle für AVI/AEI-Systeme basierend auf einem standardisierten Drahtlosschnittstellenprotokoll, welches Interoperabilität zwischen unterschiedlichen AVI/AEI-Serviceanbietern ermöglicht.

English Version

Intelligent transport systems —
Automatic vehicle and equipment identification —
Interfaces —
Amendment 1
(ISO 17264:2009/Amd 1:2019)

Systèmes intelligents de transport —
Identification automatique des véhicules et de leurs
équipements —
Interfaces —
Amendement 1
(ISO 17264:2009/Amd 1:2019)

Intelligente Transportsysteme —
Automatische Fahrzeug- und
Ausstattungsidentifizierung —
Schnittstellen —
Änderung 1
(ISO 17264:2009/Amd 1:2019)

This amendment A1 modifies the European Standard EN ISO 17264:2009; it was approved by CEN on 6 March 2019.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the CEN-CENELEC Management Centre or to any CEN member.

This amendment exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the CEN-CENELEC Management Centre has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Former Yugoslav Republic of Macedonia, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

CEN-CENELEC Management Centre: Rue de la Science 23, B-1040 Brussels

European foreword

This document (EN ISO 17264:2009/A1:2019) has been prepared by Technical Committee ISO/TC 204 "Intelligent transport systems" in collaboration with Technical Committee CEN/TC 278 "Intelligent transport systems" the secretariat of which is held by NEN.

This Amendment to the European Standard EN ISO 17264:2009 shall be given the status of a national standard, either by publication of an identical text or by endorsement, at the latest by September 2019, and conflicting national standards shall be withdrawn at the latest by September 2019.

Attention is drawn to the possibility that some of the elements of this document may be the subject of patent rights. CEN shall not be held responsible for identifying any or all such patent rights.

This document has been prepared under a mandate given to CEN by the European Commission and the European Free Trade Association.

According to the CEN-CENELEC Internal Regulations, the national standards organizations of the following countries are bound to implement this European Standard: Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, Former Yugoslav Republic of Macedonia, France, Germany, Greece, Hungary, Iceland, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey and the United Kingdom.

Endorsement notice

The text of ISO 17264:2009/Amd 1:2019 has been approved by CEN as EN ISO 17264:2009/A1:2019 without any modification.