

DIN EN ISO 18422



ICS 47.060

**Schiffe und Meerestechnik –
Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Plakat mit Hinweisen zur Rettung, Wiederbelebung und Erstversorgung
Ertrinkender (ISO 18422:2014);
Deutsche Fassung EN ISO 18422:2017**

Ships and marine technology –
Inland navigation vessels –
Plate with instructions for rescue, resuscitation and first aid for drowning persons
(ISO 18422:2014);
German version EN ISO 18422:2017

Navires et technologie maritime –
Bateaux de navigation intérieure –
Pancarte avec instructions relatives au sauvetage, à la réanimation et aux premiers soins des
noyés (ISO 18422:2014);
Version allemande EN ISO 18422:2017

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Der Text von ISO 18422:2014 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 8 „Ships and marine technology“, Unterkomitee SC 7 „Inland navigation vessels“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als EN ISO 18422:2017 durch das Technische Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ übernommen, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die in diesem Dokument zitierten internationalen Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 216	siehe DIN EN ISO 216
ISO 2768-1	siehe DIN ISO 2768-1

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 216, *Schreibpapier und bestimmte Gruppen von Drucksachen — Endformate — A- und B-Reihen und Kennzeichnung der Maschinenlaufrichtung*

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

Deutsche Fassung

Schiffe und Meerestechnik —
Fahrzeuge der Binnenschifffahrt —
Plakat mit Hinweisen zur Rettung, Wiederbelebung
und Erstversorgung Ertrinkender
(ISO 18422:2014)

Ships and marine technology —
Inland navigation vessels —
Plate with instructions for rescue, resuscitation
and first aid for drowning persons
(ISO 18422:2014)

Navires et technologie maritime —
Bateaux de navigation intérieure —
Pancarte avec instructions relatives au sauvetage, à la
réanimation et aux premiers soins des noyés
(ISO 18422:2014)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 25. August 2017 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Maße und Format	6
4 Ausführung	6
4.1 Werkstoff	6
4.2 Beständigkeit gegen UV-Licht	6
5 Inhalte	7
5.1 Allgemeines	7
5.2 Notruf	7
5.3 Eigenschutz	7
5.4 Benutzung von Rettungshilfsmitteln	7
5.5 Rettungsgriff	8
5.6 Herz-Lungen-Wiederbelebung	8
5.7 Weitere Maßnahmen	8
6 Gebrauchsanleitung des Herstellers	9
7 Bezeichnung	9
8 Kennzeichnung	9
Anhang A (informativ) Beispiel	10
Anhang B (informativ) Notrufnummern	11
Literaturhinweise	12
 Bilder	
Bild A.1 — Beispiel für ein Plakat mit Hinweisen zur Bergung, Wiederbelebung und Erstversorgung Ertrinkender	10

Europäisches Vorwort

Der Text von ISO 18422:2014 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 8 „Ships and marine technology“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als EN ISO 18422:2017 durch das Technische Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ übernommen, dessen Sekretariat von DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis März 2018, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis März 2018 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Serbien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Anerkennungsnotiz

Der Text von ISO 18422:2014 wurde von CEN als EN ISO 18422:2017 ohne irgendeine Abänderung genehmigt.