

DIN EN ISO 21487/A1



ICS 47.020.20; 47.080

Änderung von
DIN EN ISO 21487:2013-03

**Kleine Wasserfahrzeuge –
Fest eingebaute Ottokraftstoff- und Dieselmotortanks –
Änderung 1 (ISO 21487:2012/Amd 1:2014);
Deutsche Fassung EN ISO 21487:2012/A1:2014**

Small craft –
Permanently installed petrol and diesel fuel tanks –
Amendment 1 (ISO 21487:2012/Amd 1:2014);
German version EN ISO 21487:2012/A1:2014

Petits navires –
Réservoirs à carburant à essence et diesel installés à demeure –
Amendement 1 (ISO 21487:2012/Amd 1:2014);
Version allemande EN ISO 21487:2012/A1:2014

Gesamtumfang 6 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 21487:2012/A1:2014) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/BT/WG 69 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom SIS (Schweden) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-08-01 AA „Kleine Wasserfahrzeuge“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Dieses Dokument enthält gegenüber der internationalen Änderung noch eine Ergänzung, die nur die deutsche Übersetzung der EN ISO 21487:2012 betrifft.

Zu EN ISO 21487:2012 ist zur Zeit eine zweite Änderung in Vorbereitung. Eine konsolidierte Fassung der DIN EN ISO 21487, die beide Änderungen enthalten wird, wird im Anschluss erstellt.