

	DIN EN ISO 22074-5	
<p>ICS 45.080</p> <p>Bahninfrastruktur – Schienenbefestigungssysteme – Teil 5: Prüfverfahren zur Ermittlung des elektrischen Widerstands (ISO 22074-5:2021); Deutsche Fassung EN ISO 22074-5:2024</p> <p>Railway infrastructure – Rail fastening systems – Part 5: Test method for electrical resistance (ISO 22074-5:2021); German version EN ISO 22074-5:2024</p> <p>Infrastructure ferroviaire – Systèmes de fixation du rail – Partie 5: Méthode d’essai pour la détermination de résistance électrique (ISO 22074-5:2021); Version allemande EN ISO 22074-5:2024</p> <p>Gesamtumfang 16 Seiten</p> <p>DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)</p>		

Nationales Vorwort

Der Text von ISO 22074-5:2021 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 269 „Railway applications“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als EN ISO 22074-5:2024 durch das Technische Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ übernommen, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Unterausschuss NA 087-00-01-04 UA „Schienenbefestigungssysteme“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 7888	siehe	DIN EN 27888
ISO 22074-1	siehe	DIN EN ISO 22074-1

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Nationaler Anhang NA
(informativ)

Literaturhinweise

DIN EN 27888, *Wasserbeschaffenheit — Bestimmung der elektrischen Leitfähigkeit (ISO 7888)*

DIN EN ISO 22074-1, *Bahninfrastruktur — Schienenbefestigungssysteme — Teil 1: Begriffe*

– Leerseite –

Deutsche Fassung

**Bahninfrastruktur —
Schienenbefestigungssysteme —
Teil 5: Prüfverfahren zur Ermittlung des elektrischen
Widerstands (ISO 22074-5:2021)**

Railway infrastructure —
Rail fastening systems —
Part 5: Test method for electrical resistance
(ISO 22074-5:2021)

Infrastructure ferroviaire —
Systèmes de fixation du rail —
Partie 5: Méthode d'essai pour la détermination de
résistance électrique (ISO 22074-5:2021)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 23. März 2024 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel