

	DIN EN ISO 22074-6	
<p>ICS 45.080</p> <p>Bahninfrastruktur – Schienenbefestigungssysteme – Teil 6: Prüfverfahren für die Beständigkeit gegen extreme Umwelteinflüsse (ISO 22074-6:2021); Deutsche Fassung EN ISO 22074-6:2024</p> <p>Railway infrastructure – Rail fastening systems – Part 6: Test method for resistance to severe environmental conditions (ISO 22074-6:2021); German version EN ISO 22074-6:2024</p> <p>Infrastructure ferroviaire – Systèmes de fixation du rail – Partie 6: Méthode d’essai pour la détermination de résistance aux conditions environnementales sévères (ISO 22074-6:2021); Version allemande EN ISO 22074-6:2024</p> <p>Gesamtumfang 10 Seiten</p> <p>DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)</p>		

Nationales Vorwort

Der Text von ISO 22074-6:2021 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 269 „Railway applications“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als EN ISO 22074-6:2024 durch das Technische Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ übernommen, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Unterausschuss NA 087-00-01-04 UA „Schienenbefestigungssysteme“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 9227	siehe	DIN EN ISO 9227
ISO 22074-1	siehe	DIN EN ISO 22074-1

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 9227, *Korrosionsprüfungen in künstlichen Atmosphären — Salzsprühnebelprüfungen*

DIN EN ISO 22074-1, *Bahninfrastruktur — Schienenbefestigungssysteme — Teil 1: Begriffe*