

	DIN EN ISO 22074-7	
ICS 45.080 Bahninfrastruktur – Schienenbefestigungssysteme – Teil 7: Prüfverfahren zur Bestimmung der Spannkraft und der Abhebesteifigkeit (ISO 22074-7:2021); Deutsche Fassung EN ISO 22074-7:2024 Railway infrastructure – Rail fastening systems – Part 7: Test method for clamping force and uplift stiffness (ISO 22074-7:2021); German version EN ISO 22074-7:2024 Infrastructure ferroviaire – Systèmes de fixation du rail – Partie 7: Méthode d’essai pour la détermination de l’effort d’application au patin du rail et la rigidité au soulèvement (ISO 22074-7:2021); Version allemande EN ISO 22074-7:2024 Gesamtumfang 17 Seiten DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)		

Nationales Vorwort

Der Text von ISO 22074-7:2021 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 269 „Railway applications“ der Internationalen Organisation für Normung (ISO) erarbeitet und als EN ISO 22074-7:2024 durch das Technische Komitee CEN/TC 256 „Eisenbahnwesen“ übernommen, dessen Sekretariat von DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Unterausschuss NA 087-00-01-04 UA „Schienenbefestigungssysteme“ im DIN-Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF).

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 7500-1:2018	siehe	DIN EN ISO 7500-1:2018-05
ISO 22074-1	siehe	DIN EN ISO 22074-1
ISO 22074-4	siehe	DIN EN ISO 22074-4
ISO 22074-8	siehe	DIN EN ISO 22074-8

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 7500-1:2018-05, *Metallische Werkstoffe — Kalibrierung und Überprüfung von statischen einachsigen Prüfmaschinen — Teil 1: Zug- und Druckprüfmaschinen — Kalibrierung und Überprüfung der Kraftmesseinrichtung (ISO 7500-1:2018); Deutsche Fassung EN ISO 7500-1:2018*

DIN EN ISO 22074-1, *Bahninfrastruktur — Schienenbefestigungssysteme — Teil 1: Begriffe*

DIN EN ISO 22074-4, *Bahninfrastruktur — Schienenbefestigungssysteme — Teil 4: Prüfverfahren bei wiederkehrenden Belastungen*

DIN EN ISO 22074-8, *Bahninfrastruktur — Schienenbefestigungssysteme — Teil 8: Bestimmung der vertikalen Steifigkeiten*

– Leerseite –

Deutsche Fassung

**Bahninfrastruktur —
Schienenbefestigungssysteme —
Teil 7: Prüfverfahren zur Bestimmung der Spannkraft und der
Abhebesteifigkeit (ISO 22074-7:2021)**

Railway infrastructure —
Rail fastening systems —
Part 7: Test method for clamping force and uplift
stiffness (ISO 22074-7:2021)

Infrastructure ferroviaire —
Systèmes de fixation du rail —
Partie 7: Méthode d'essai pour la détermination de
l'effort d'application au patin du rail et la rigidité au
soulèvement (ISO 22074-7:2021)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 23. März 2024 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Vorwort	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Symbole	5
5 Kurzbeschreibung	6
6 Prüfgerät	6
7 Prüfkörper	6
7.1 Schienenaufleger	6
7.2 Befestigung	6
8 Prüfverfahren (Referenzverfahren)	6
8.1 Prüfvorbereitung	6
8.2 Belastung und Messung für Systeme mit einer Zwischenlage	7
8.3 Belastung und Messung für Systeme ohne Zwischenlage	7
8.4 Bestimmung der Abhebesteifigkeit	7
8.5 Prüfung mit Befestigungsteilen auf zwei Unterlagsplatten	8
9 Prüfverfahren (alternatives Verfahren)	9
9.1 Prüfvorbereitung	9
9.2 Belastung und Messung für Systeme mit einer Zwischenlage	10
9.3 Belastung und Messung für Systeme ohne Zwischenlage	10
9.4 Bestimmung der Abhebesteifigkeit	10
10 Prüfbericht	11
Literaturhinweise	13

Bilder

Bild 1 — Prüfanordnung (Referenzverfahren)	8
Bild 2 — Kraft-Weg-Diagramm	9
Bild 3 — Definition der Begrenzung der Abhebeverschiebung	9
Bild 4 — Prüfanordnung (alternatives Verfahren)	11