

DIN EN ISO 2922



ICS 03.220.40; 17.140.30

Ersatz für
DIN EN ISO 2922:2001-03**Akustik –****Messung des von Wasserfahrzeugen auf Binnengewässern und in Häfen abgestrahlten Luftschalls (ISO 2922:2000 + Amd 1:2013);
Deutsche Fassung EN ISO 2922:2000 + A1:2013**

Acoustics –

Measurement of airborne sound emitted by vessels on inland waterways and harbours
(ISO 2922:2000 + Amd 1:2013);
German version EN ISO 2922:2000 + A1:2013

Acoustique –

Mesurage du bruit aérien émis par les bateaux de navigation intérieure et portuaire
(ISO 2922:2000 + Amd 1:2013);
Version allemande EN ISO 2922:2000 + A1:2013

Gesamtumfang 19 Seiten

Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI
Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 2922:2000 + A1:2013) enthält die Deutsche Fassung der vom ISO/TC 43/SC 1 „Noise“ ausgearbeiteten Internationalen Norm ISO 2922:2000 einschließlich der Änderung 1 (ISO 2922:2000/Amd 1:2013), die vom Technischen Komitee CEN/TC 211 „Akustik“ (Sekretariat: DS, Dänemark) als EN ISO 2922:2000 einschließlich der Änderung 1 (EN ISO 2922:2000/A1:2013) übernommen wurde.

Für die deutsche Mitarbeit ist der Unterarbeitsausschuss NA 001-01-05-02 UA „Wasserfahrzeuge – Kenngrößen“ im Normenausschuss Akustik, Lärminderung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI zuständig.

Anfang und Ende der durch die Änderung A1 eingefügten oder geänderten Texte sind jeweils durch Änderungsmarken **A1** **A1** angegeben.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 3744 siehe DIN EN ISO 3744

ISO 12001 siehe DIN EN ISO 12001

ISO 14509 siehe DIN EN ISO 14509

IEC 60942 siehe DIN EN 60942

IEC 61260 siehe DIN EN 61260

IEC 61672-1 siehe DIN EN 61672-1

Die Deutschen Normen sind in Anhang NA aufgeführt.

Zur Fußnote 1: IEC 61672-1 ist mittlerweile erschienen.

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 2922:2001-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) ISO 2922:2000/Amd 1:2013 eingearbeitet, womit vor allem der Anwendungsbereich ergänzt wurde;
- b) die Fremdgeräuschkorrektur kann auch durch die Anwendung eines Dezibel-Subtraktionsverfahrens erfolgen.

Frühere Ausgaben

DIN 45640: 1970-06

DIN 45640-1: 1990-06

DIN EN 22922: 1993-11

DIN EN ISO 2922: 2001-03

Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 3744, *Akustik — Bestimmung der Schallleistungs- und Schallenergiepegel von Geräuschquellen aus Schalldruckmessungen — Hüllflächenverfahren der Genauigkeitsklasse 2 für ein im Wesentlichen freies Schallfeld über einer reflektierenden Ebene*

DIN EN ISO 12001, *Akustik — Geräuschabstrahlung von Maschinen und Geräten — Regeln für die Erstellung und Gestaltung einer Geräuschemessnorm*

DIN EN ISO 14509 (alle Teile), *Kleine Wasserfahrzeuge — Von motorgetriebenen Sportbooten abgestrahlter Luftschall*

DIN EN 60942, *Elektroakustik — Schallkalibratoren*

DIN EN 61260, *Elektroakustik — Bandfilter für Oktaven und Bruchteile von Oktaven*

DIN EN 61672-1, *Elektroakustik — Schallpegelmesser — Teil 1: Anforderungen*

— Leerseite —

Deutsche Fassung

**Akustik —
Messung des von Wasserfahrzeugen auf Binnengewässern und
in Häfen abgestrahlten Luftschalls —
Änderung 1 (ISO 2922:2000 + Amd 1:2013)**

Acoustics —
Measurement of airborne sound emitted by vessels on
inland waterways and harbours —
Amendment 1 (ISO 2922:2000 + Amd 1:2013)

Acoustique —
Mesurage du bruit aérien émis par les bateaux de
navigation intérieure et portuaire —
Amendement 1 (ISO 2922:2000 + Amd 1:2013)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 30. September 2000 angenommen.

Die Änderung A1 modifiziert die Europäische Norm EN ISO 2922:2000. Sie wurde vom CEN am 8. Juli 2013 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum des CEN-CENELEC mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Vorwort der Änderung A1	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Messgrößen	7
5 Messunsicherheit	7
6 Messgeräte	8
6.1 Anforderungen an die Messgeräte	8
6.2 Windschirm	8
6.3 Kalibrierung der Messgeräte	9
7 Anforderungen an den Messort und Umgebungsbedingungen	9
7.1 Messbedingungen	9
7.2 Anforderungen an den Messort	9
7.3 Umgebungsbedingungen	9
7.4 Fremdgeräusch	10
7.5 Messungen an stillliegenden Wasserfahrzeugen	11
8 Messstrecke und Abstandsmessung	11
9 Betriebsbedingungen	11
9.1 Abstand vom Mikrofon	11
9.2 Beladungszustand	11
9.3 Hauptantriebsmaschinen	11
9.4 Hilfsmaschinen	12
9.5 Türen und Fenster	12
9.6 Kontrollmessungen	12
10 Mikrofonaufstellung	12
11 Durchführung der Messung	12
11.1 Bewegte Wasserfahrzeuge	12
11.2 Stillliegende Wasserfahrzeuge	13
12 Messbericht	13
Literaturhinweise	15