

DIN EN ISO 4165

ICS 43.040.10

Ersatz für
DIN ISO 4165:1980-12**Straßenfahrzeuge –
Elektrische Verbindungen –
Zweipolige Steckverbindung (ISO 4165:2001);
Deutsche Fassung EN ISO 4165:2003**

Road vehicles –
Electrical connections –
Double-pole connection (ISO 4165:2001);
German version EN ISO 4165:2003

Véhicules routiers –
Connexions électriques –
Connexion bipolaire (ISO 4165:2001);
Version allemande EN ISO 4165:2003

Gesamtumfang 8 Seiten

Normenausschuss Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN

Die Europäische Norm EN ISO 4165:2003 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Zuständig für diese Europäische Norm ist in Deutschland der Arbeitsausschuss AA-I 3 „Elektrische und elektronische Ausrüstung“ des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 8092-2:2000 siehe DIN EN ISO 8092-2

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweis

DIN EN ISO 8092-2, *Straßenfahrzeuge – Steckverbindungen für das elektrische Fahrzeug-Bordnetz – Teil 2: Begriffe, Prüfungen und allgemeine Anforderungen (ISO 8092-2:1996); Deutsche Fassung EN ISO 8092-2:1998*

Änderungen

Gegenüber DIN ISO 4165:1980-12 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Anwendungsbereich präzisiert;
- b) Normative Verweisungen neu aufgenommen;
- c) Abschnitt 3 „Begriffe“ neu aufgenommen;
- d) Abschnitt 5 „Anwendung“ neu aufgenommen;
- e) Prüftemperatur neu aufgenommen;
- f) Länge der Bohrung 12 H11 der Steckbuchse geändert in 8 mm (statt 11 mm);
- g) Abschnitt 6.2 „Einstecken und Abziehen“ neu aufgenommen;
- h) Abschnitt 6.3 „Temperaturerhöhung“ neu aufgenommen;
- i) Abschnitt 6.4 „Widerstand der Steckverbindung“ neu aufgenommen;
- j) Abschnitt 6.5 „Durchschlagfestigkeit“ neu aufgenommen;
- k) Abschnitt 6.6 „Temperatur/Feuchte-Zyklen“ neu aufgenommen;
- l) Abschnitt 6.7 „Haltbarkeit“ neu aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN 72591 FI: 1940-10, 1942-07

DIN 72591: 1951-06

DIN ISO 4165: 1980-12

Deutsche Fassung

Straßenfahrzeuge - Elektrische Verbindungen - Zweipolige Steckvorrichtung (ISO 4165:2001)

Road vehicles - Electrical connections - Double-pole connection (ISO 4165:2001)

Véhicules routiers - Connexions électriques - Connexion bipolaire (ISO 4165:2001)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 20. Februar 2003 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, der Slowakei, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel