

DIN EN ISO 4210-1

ICS 01.040.43; 43.150

Ersatz für
DIN EN ISO 4210-1:2015-01**Fahrräder –
Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder –
Teil 1: Begriffe (ISO 4210-1:2023);
Deutsche Fassung EN ISO 4210-1:2023**

Cycles –
Safety requirements for bicycles –
Part 1: Vocabulary (ISO 4210-1:2023);
German version EN ISO 4210-1:2023

Cycles –
Exigences de sécurité pour les bicyclettes –
Partie 1: Vocabulaire (ISO 4210-1:2023);
Version allemande EN ISO 4210-1:2023

Gesamtumfang 18 Seiten

DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport)

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Dieses Dokument (EN ISO 4210-1:2023) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 149 „Cycles“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat von UNI (Italien) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-06-01 AA „Fahrräder für allgemeine und sportliche Benutzung“ im DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport).

Sofern die Normenreihe vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Fahrrädern, die nach dieser Normenreihe hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

DIN EN ISO 4210 besteht unter dem allgemeinen Titel *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder* aus den folgenden Teilen:

- *Teil 1: Begriffe*
- *Teil 2: Anforderungen für City- und Trekkingfahrräder, Jugendfahrräder, Geländefahrräder und Rennräder*
- *Teil 3: Allgemeine Prüfverfahren*
- *Teil 4: Prüfverfahren für Bremsen*
- *Teil 5: Prüfverfahren für die Lenkung*
- *Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel*
- *Teil 7: Prüfverfahren für Laufräder und Felgen*
- *Teil 8: Prüfverfahren für Pedale und Antriebssystem*
- *Teil 9: Prüfverfahren für Sättel und Sattelstütze*

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 8098 siehe DIN EN ISO 8098

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 4210-1:2015-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die Ausgestaltung von Abschnitt 3 wurde systematisch geändert;
- b) gewisse Korrekturen nach ISO/IEC-Directives Teil 2 wurden vorgenommen;

- c) die Definitionen der Begriffe „Rennrad“ und „Tretkurbeleinheit“ wurden geändert;
- d) die Begriffe „für die Montage der Lenkergriffe vorgesehener Teil des Lenkers“, „starre, nicht geschweißte Gabel“, „Negativfederweg“, „Lauftrad/Reifen-Einheit“, „Tretkurbeleinheit“, „höhenverstellbare Sattelstütze“, „Sattelstützkopf“ und „gefederte höhenverstellbare Sattelstütze“ wurden hinzugefügt.

Frühere Ausgaben

DIN 79100: 1976-04, 1984-03, 2000-04

DIN 79100-2: 1992-02, 1998-10

DIN 79100-2/A1: 1995-08

DIN EN 14766: 2006-02, 2006-09

DIN EN 14764: 2006-03

DIN EN 14781: 2006-03

DIN EN ISO 4210-1: 2015-01

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 8098, *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Kinderfahrräder*

Deutsche Fassung

Fahrräder —
Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder —
Teil 1: Begriffe (ISO 4210-1:2023)

Cycles —
Safety requirements for bicycles —
Part 1: Vocabulary (ISO 4210-1:2023)

Cycles —
Exigences de sécurité pour les bicyclettes —
Partie 1: Vocabulaire (ISO 4210-1:2023)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 13. Januar 2023 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
3.1 Fahrradtyp	6
3.2 Allgemeine Begriffe	7
3.3 Befahrener Untergrund	9
3.4 Bremse	9
3.5 Lenkungseinheit	10
3.6 Rahmen und Gabel	10
3.7 Laufrad und Felge	11
3.8 Pedal- und Antriebssystem	11
3.9 Sattel und Sattelstütze	12
Literaturhinweise	13
Stichwortverzeichnis	14