

DIN EN ISO 4210-8

ICS 43.150

Ersatz für
DIN EN ISO 4210-8:2015-01

**Fahrräder –
Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder –
Teil 8: Prüfverfahren für Pedale und Antriebssystem
(ISO 4210-8:2023);
Deutsche Fassung EN ISO 4210-8:2023**

Cycles –
Safety requirements for bicycles –
Part 8: Pedal and drive system test methods (ISO 4210-8:2023);
German version EN ISO 4210-8:2023

Cycles –
Exigences de sécurité pour les bicyclettes –
Partie 8: Méthodes d'essai des pédales et du système de transmission (ISO 4210-8:2023);
Version allemande EN ISO 4210-8:2023

Gesamtumfang 18 Seiten

DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport)

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Dieses Dokument (EN ISO 4210-8:2023) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 149 „Cycles“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat von UNI (Italien) gehalten wird.

Das zuständige nationale Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-06-01 AA „Fahrräder für allgemeine und sportliche Benutzung“ im DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport).

Sofern die Normenreihe vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Fahrrädern, die nach dieser Normenreihe hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

DIN EN ISO 4210 besteht unter dem allgemeinen Titel *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder* aus den folgenden Teilen:

- Teil 1: Begriffe
- Teil 2: Anforderungen für City- und Trekkingfahrräder, Jugendfahrräder, Geländefahrräder und Rennräder
- Teil 3: Allgemeine Prüfverfahren
- Teil 4: Prüfverfahren für Bremsen
- Teil 5: Prüfverfahren für die Lenkung
- Teil 6: Prüfverfahren für Rahmen und Gabel
- Teil 7: Prüfverfahren für Laufräder und Felgen
- Teil 8: Prüfverfahren für Pedale und Antriebssystem
- Teil 9: Prüfverfahren für Sättel und Sattelstütze

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 4210-1	siehe	DIN EN ISO 4210-1
ISO 4210-2:2023	siehe	DIN EN ISO 4210-2:2023-05
ISO 4210-3:2023	siehe	DIN EN ISO 4210-3:2023-05

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 4210-8:2015-01 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) 4.1 wurde verbessert;
- b) 4.2 wurde verbessert;
- c) 4.5 wurde verbessert;
- d) 4.6.2 wurde verbessert;
- e) redaktionelle Überarbeitung.

Frühere Ausgaben

DIN 79100: 1976-04, 1984-03, 2000-04
DIN 79100-2: 1992-02, 1998-10
DIN 79100-2/A1: 1995-08
DIN EN 14766: 2006-02, 2006-09
DIN EN 14764: 2006-03
DIN EN 14781: 2006-03
DIN EN ISO 4210-8: 2015-01

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 4210-1, *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder — Teil 1: Begriffe*

DIN EN ISO 4210-2:2023-05, *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder — Teil 2: Anforderungen für City- und Trekkingfahrräder, Jugendfahrräder, Geländefahrräder und Rennräder (ISO 4210-2:2023); EN ISO 4210-2:2023*

DIN EN ISO 4210-3:2023-05, *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder — Teil 3: Allgemeine Prüfverfahren (ISO 4210-3:2023); Deutsche Fassung EN ISO 4210-3:2023*

Deutsche Fassung

Fahrräder —
Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder —
Teil 8: Prüfverfahren für Pedale und Antriebssystem
(ISO 4210-8:2023)

Cycles —
Safety requirements for bicycles —
Part 8: Pedal and drive system test methods
(ISO 4210-8:2023)

Cycles —
Exigences de sécurité pour les bicyclettes —
Partie 8: Méthodes d'essai des pédales et du système de
transmission (ISO 4210-8:2023)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 13. Januar 2023 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Prüfverfahren	6
4.1 Pedal — Statische Festigkeitsprüfung	6
4.2 Pedal — Stoßprüfung	7
4.3 Pedal — Dynamische Festigkeitsprüfung	8
4.4 Antrieb — Statische Festigkeitsprüfung	9
4.4.1 Prüfverfahren für Antriebssystem mit Kette	9
4.4.2 Prüfverfahren für Antriebssystem mit Riemen	10
4.5 Antriebsriemen — Prüfung der Zugfestigkeit	10
4.6 Tretkurbeleinheit — dynamische Prüfung	11
4.6.1 Allgemeines	11
4.6.2 Prüfverfahren mit um 45° zur Waagerechten geneigten Pedalen	11
4.6.3 Prüfverfahren mit um 30° zur Waagerechten geneigten Tretkurbeln für Geländefahrräder	12
Literaturhinweise	14