

Kleine Wasserfahrzeuge mit Innenbordmotoren
Propellerwellenenden und Propellernaben
mit Kegel 1 : 10
 (ISO 4566 : 1992) Deutsche Fassung EN ISO 4566 : 1995

DIN
EN ISO 4566

ICS 47.080

 Ersatz für
 DIN ISO 4566 : 1990-09

Deskriptoren: Wasserfahrzeug, Propeller, Wellenende, Wellen-Naben-Verbindung

Small craft with inboard engine — Propeller shaft ends and bosses with 1 : 10 taper (ISO 4566 : 1992);

German version EN ISO 4566 : 1995

Navires de plaisance à moteur intérieur — Extrémités d'arbres porte-hélices et moyeux d'hélices avec une conicité de 1 : 10 (ISO 4566 : 1992);

Version allemande EN ISO 4566 : 1995

Die Europäische Norm EN ISO 4566 : 1995 hat den Status einer Deutschen Norm.

Nationales Vorwort

Diese Europäische Norm ist im Technischen Komitee ISO/TC 188 „Kleine Wasserfahrzeuge“ erarbeitet worden. Die Sekretariatsführung dieses Technischen Komitees liegt bei Schweden. Für die deutsche Mitarbeit ist der Arbeitskreis NSMT 8.1 der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN zuständig.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechende Deutsche Norm hingewiesen:

ISO 1947 siehe DIN 7178-1

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise in nationalen Zusätzen

DIN 7178-1 Kegeltoleranz- und Kegelpaßsystem für Kegel von Verjüngung $C = 1 : 3$ bis $1 : 500$ und Längen von 6 mm bis 630 mm — Kegeltoleranzsystem

Frühere Ausgaben

DIN ISO 4566: 1990-09

Änderungen

Gegenüber DIN ISO 4566 : 1990-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Titel wurde geändert.
- b) Die Fehler in Bild 1 wurden berichtigt und die Maßangaben wurden umbenannt.
- c) Entsprechend den Änderungen in Bild 1 wurden die Angaben in Abschnitt 6 und in Tabelle 1 geändert.

Fortsetzung 4 Seiten EN

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

