

DIN EN ISO 7236



ICS 47.060

Ersatz für
DIN EN 929:1994-02

**Schiffe und Meerestechnik –
Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Masthalterungen für losnehmbare Signalmaste für Schubverbände
(ISO 7236:2014);
Deutsche Fassung EN ISO 7236:2016**

Ships and marine technology –
Inland navigation vessels –
Mounting attachments for demountable signal masts for push-tows (ISO 7236:2014);
German version EN ISO 7236:2016

Navires et technologie maritime –
Bateaux de navigation intérieure –
Ferrures d'attache pour mâts de signalisation amovibles destinés aux convois poussés
(ISO 7236:2014);
Version allemande EN ISO 7236:2016

Gesamtumfang 14 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 7236:2016) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 8 „Ships and marine technology“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN (Deutschland) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „FA Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen (BWH) und NA 132-07 FB“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Für die in diesem Dokument zitierte Internationale Norm wird im Folgenden auf die entsprechende Deutsche Norm hingewiesen:

ISO 2768-1 siehe DIN ISO 2768-1

Änderungen

Gegenüber DIN EN 929:1994-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Bezeichnung wurde geändert;
- b) Bilder wurden aktualisiert;
- c) redaktionelle Änderungen vorgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN 83506: 1985-12
DIN EN 929: 1994-02

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 2768-1, *Allgemeintoleranzen — Toleranzen für Längen- und Winkelmaße ohne einzelne Toleranzeintragung*

Deutsche Fassung

Schiffe und Meerestechnik —
Fahrzeuge der Binnenschifffahrt —
Masthalterungen für losnehmbare Signalmaste
für Schubverbände
(ISO 7236:2014)

Ships and marine technology —
Inland navigation vessels —
Mounting attachments for demountable
signal masts for push-tows
(ISO 7236:2014)

Navires et technologie maritime —
Bateaux de navigation intérieure —
Ferrures d'attache pour mâts de signalisation
amovibles destinés aux convois poussés
(ISO 7236:2014)

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 25. Juli 2016 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum des CEN-CENELEC oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, der ehemaligen jugoslawischen Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Avenue Marnix 17, B-1000 Brüssel

Inhalt

	Seite
Europäisches Vorwort	3
Vorwort	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Technische Anforderungen	6
4.1 Maße	6
4.2 Fußlager	7
4.3 Mast-Schelle	8
4.4 Masthalterung	9
4.5 Anordnung der Masthalterungen auf dem Schubleichter	10
4.6 Mast	11
5 Werkstoff	11
6 Prüfung	11
7 Bezeichnung	11
Anhang A (normativ) Mastfuß	12

Bilder

Bild 1 — Fußlager	7
Bild 2 — Mast-Schelle	8
Bild 3 — Masthalterung	9
Bild 4 — Anordnung der Masthalterungen auf dem Schubleichter	10
Bild A.1 — Mastfuß	12

Europäisches Vorwort

Dieses Dokument (EN ISO 7236:2016) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 8 „Ships and marine technology“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 15 „Fahrzeuge der Binnenschifffahrt“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom DIN gehalten wird.

Diese Europäische Norm muss den Status einer nationalen Norm erhalten, entweder durch Veröffentlichung eines identischen Textes oder durch Anerkennung bis Februar 2017, und etwaige entgegenstehende nationale Normen müssen bis Februar 2017 zurückgezogen werden.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. CEN [und/oder CENELEC] sind nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Dieses Dokument ersetzt EN 929:1993.

Entsprechend der CEN-CENELEC-Geschäftsordnung sind die nationalen Normungsinstitute der folgenden Länder gehalten, diese Europäische Norm zu übernehmen: Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, die ehemalige jugoslawische Republik Mazedonien, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Schweiz, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechische Republik, Türkei, Ungarn, Vereinigtes Königreich und Zypern.

Anerkennungsnotiz

Der Text von ISO 7236:2014 wurde vom CEN als EN ISO 7236:2016 ohne irgendeine Abänderung genehmigt.