

Lastkraftwagen und Omnibusse

**Kreuzverzahnte Gelenkwellenflansche**Form T  
(ISO 12667 : 1993)**DIN****ISO 12667**

ICS 43.040.50; 43.080.00

Deskriptoren: Kreuzverzahnt, Gelenkwelle, Flansch, Lkw, Omnibus

Commercial vehicles and buses – Cross-tooth propeller shaft flanges, type T;  
(ISO 12667 : 1993)Véhicules utilitaires et autobus – Brides d'arbre de transmission à dents croisées,  
type T; (ISO 12667 : 1993)

**Die Internationale Norm ISO 12667 : 1993, "Commercial vehicles and buses – Cross-tooth propeller shaft flanges, type T", ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.**

**Nationales Vorwort**

Die Normung der Getriebeflansche für Nutzfahrzeuge wurde von deutscher Seite in ISO eingebracht. ISO 12667 wurde im ISO/TC 22/SC 15 "Austauschbarkeit von Bauteilen für Nutzfahrzeuge und Omnibusse" ausgearbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß I 15 des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 8667 siehe DIN ISO 8667

ISO 13715 siehe DIN 6784

**Nationaler Anhang NA (informativ)****Literaturhinweise**

DIN ISO 8667 Lastkraftwagen und Omnibusse – Kreuzverzahnte Getriebeflansche, Form T; Identisch mit ISO 8667 : 1992

DIN 6784 Werkstückkanten – Begriffe, Zeichnungsangaben

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

## Deutsche Übersetzung

# Lastkraftwagen und Omnibusse Kreuzverzahnte Gelenkwellenflansche Form T

## Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds-körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitglieds-körperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuar-beiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt. Die ISO arbeitet bei allen Angelegenheiten der elektrotechnischen Normung eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) zusammen.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten internationalen Norm-Entwürfe werden den Mitglieds-körperschaften zur Genehmigung vorgelegt. Die Veröffentlichung als Internationale Norm erfordert Zustimmung von mindestens 75 % der abstim-menden Mitglieds-körperschaften.

Die Internationale Norm ISO 12667 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, Unterkomitee SC 15 "Aus-tauschbarkeit von Bauteilen für Nutzfahrzeuge und Omnibusse" ausgearbeitet.

## 1 Anwendungsbereich

Diese Norm legt die Maße und Grenzabmaße fest, die für die Austauschbarkeit von kreuzverzahnten Gelenkwellenflan-schen der Form T und deren Gegenstücken notwendig sind. Diese Gelenkwellenflansche werden in Lastkraftwagen und Omnibussen verwendet.

Maße und Grenzabmaße der Gegenstücke, d. h. kreuz-verzahnte Getriebeflansche Form T sind in ISO 8667 festge-legt.

## 2 Normative Verweisungen

Die folgenden normativen Dokumente enthalten Festlegun-gen, die durch Verweisung in diesem Text Bestandteil der vorliegenden Internationalen Norm sind. Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Internationalen Norm waren die angegebenen Ausgaben gültig. Alle Normen unterliegen der Überarbeitung. Vertragspartner, deren Vereinbarungen auf dieser Internationalen Norm basieren, werden gebeten, die Möglichkeit zu prüfen, ob die jeweils neuesten Ausgaben der im folgenden genannten Normen angewendet werden kön-nen. Die Mitglieder von IEC und ISO führen Verzeichnisse der gegenwärtig gültigen Internationalen Normen.

ISO 8667 : 1992

Lastkraftwagen und Omnibusse – kreuzverzahnte Getrie-beflansche Form T

ISO 13715<sup>1)</sup>

Technische Zeichnungen – Werkstückkanten – Begriffe und Zeichnungsangaben

## 3 Maße und Grenzabmaße

Die für die Austauschbarkeit erforderlichen Nennmaße und Grenzabmaße für Gelenkwellenflansche der Form T sind im Bild 1 und 2 und der Tabelle 1 festgelegt.

## 4 Bezeichnung

Gelenkwellenflansche, die den Festlegungen dieser Interna-tionalen Norm entsprechen, werden wie folgt und in der angegebenen Reihenfolge bezeichnet:

- Bezug auf diese Internationale Norm
- Formbezeichnung: T
- Flanschdurchmesser  $d_1$

BEISPIEL:

Bezeichnung eines Gelenkwellenflansches Form T von  $d_1 = 150$  mm:

Flansch ISO 12667 – T150

<sup>1)</sup> In Vorbereitung