

DIN ISO 13643-4

ICS 47.020.70

Ersatz für
DIN 81208-2:2005-07,
DIN 81208-4:2005-09,
DIN 81208-12:2006-03 und
DIN 81208-13:2006-03

**Schiffe und Meerestechnik –
Manövrieren von Schiffen –
Teil 4: Stoppen, Beschleunigen, Traversieren (ISO 13643-4:2013)**

Ships and marine technology –
Manoeuvring of ships –
Part 4: Stopping, acceleration, traversing (ISO 13643-4:2013)

Navires et technologie maritime –
Manoeuvres des navires –
Partie 4: Arrêt, accélération, déplacement (ISO 13643-4:2013)

Gesamtumfang 15 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	6
4 Versuchsbezogene physikalische Größen	7
5 Allgemeine Versuchsbedingungen	9
6 Versuch 4.1 – Stoppversuch	9
6.1 Allgemeines	9
6.2 Beschreibung	9
6.3 Auswertung und Darstellung der Ergebnisse eines Stoppversuchs	10
6.4 Bezeichnung eines Stoppversuchs	11
7 Versuch 4.2 – Auslaufversuch	11
7.1 Allgemeines	11
7.2 Beschreibung	11
7.3 Auswertung eines Auslaufversuchs und Darstellung der Ergebnisse	12
7.4 Bezeichnung eines Auslaufversuchs	13
8 Versuch 4.3 – Beschleunigungsversuch	13
8.1 Allgemeines	13
8.2 Beschreibung	13
8.3 Auswertung eines Beschleunigungsversuchs und Darstellung der Ergebnisse	14
8.4 Bezeichnung eines Beschleunigungsversuchs	14
9 Versuch 4.4 – Traversierversuch	14
9.1 Allgemeines	14
9.2 Beschreibung	14
9.3 Auswertung eines Traversierversuchs und Darstellung der Ergebnisse	15
9.4 Bezeichnung eines Traversierversuchs	15

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (ISO 13643-4:2013) wurde vom Unterkomitee SC 6 „Navigation and ship operations“ im ISO/TC 8 „Ships and marine technology“, dessen Sekretariat vom SAC gehalten wird, erarbeitet. Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-01-01 AA „Schiffstheorie“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

DIN ISO 13643 *Schiffe und Meerestechnik — Manövrieren von Schiffen* besteht aus:

- *Teil 1: Allgemeine Begriffe, Größen und Versuchsbedingungen*
- *Teil 2: Drehen und Stützen*
- *Teil 3: Gierstabilität und Steuern*
- *Teil 4: Stoppen, Beschleunigen, Traversieren*
- *Teil 5: Uboot-Besonderheiten*
- *Teil 6: Modellversuchs-Besonderheiten*

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechende Deutsche Norm verwiesen:

ISO 13643-1	siehe	E DIN ISO 13643-1
ISO 13643-5	siehe	E DIN ISO 13643-5
ISO 80000-1	siehe	DIN EN ISO 80000-1
ISO 80000-3	siehe	DIN EN ISO 80000-3

Änderungen

Gegenüber DIN 81208-2:2005-07, DIN 81208-4:2005-09, DIN 81208-12:2006-03 und DIN 81208-13:2006-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) die Teile 2, 4, 12 und 13 der DIN 81208 wurden zusammengefasst;
- b) Verweisungen auf nationale durch Internationale Normen bzw. durch beschreibenden Text ersetzt;
- c) die sich aus der Internationalen Bearbeitung ergebenden Änderungen (redaktionell und technisch) wurden eingepflegt.

Frühere Ausgaben

VG 81208-2: 1986-01, 1991-08
 VG 81208-4: 1986-01, 1991-08
 VG 81208-12: 1986-01, 1991-08
 VG 81208-13: 1986-06, 1991-12
 DIN 81208-2: 2005-07
 DIN 81208-4: 2005-09
 DIN 81208-12: 2006-03
 DIN 81205-13: 2006-03

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 13643-1, *Schiffe und Meerestechnik — Manövrieren von Schiffen — Teil 1: Allgemeine Begriffe, Größen und Versuchsbedingungen*

DIN ISO 13643-5, *Schiffe und Meerestechnik — Manövrieren von Schiffen — Teil 5: Uboot-Besonderheiten*

DIN EN ISO 80000-1, *Größen und Einheiten — Teil 1: Allgemeines*

DIN EN ISO 80000-3, *Größen und Einheiten — Teil 3: Raum und Zeit*

Schiffe und Meerestechnik — Manövrieren von Schiffen — Teil 4: Stoppen, Beschleunigen, Traversieren

1 Anwendungsbereich

Dieser Teil der ISO 13643 definiert Formelzeichen und Benennungen und gibt Richtlinien für die Durchführung von Versuchen, mit denen die Stopp-, Beschleunigungs- und Traversierfähigkeit von Überwasserschiffen, Ubooten und Modellen aufgezeigt wird. Es ist vorgesehen, dass er in Verbindung mit ISO 13643-1 gelesen wird.

2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

ISO 13643-1, *Ships and marine technology — Manoeuvring of ships — Part 1: General concepts, quantities and test conditions*

ISO 13643-5, *Ships and marine technology — Manoeuvring of ships — Part 5: Submarine specials*

ISO 80000-1, *Quantities and units — Part 1: General*

ISO 80000-3, *Quantities and units — Part 3: Space and time*

IMO MSC Circular 1053, *Explanatory Notes to the Standard for Ship Manoeuvrability*