

	DIN ISO 17325-2	
ICS 13.020.99; 47.020.99 Schiffe und Meerestechnik – Schutz der Meeresumwelt – Ölsperren – Teil 2: Festigkeits- und Leistungsanforderungen (ISO 17325-2:2014) Ships and marine technology – Marine environment protection – Oil booms – Part 2: Strength and performance requirements (ISO 17325-2:2014) Navires et technologie maritime – Protection de l’environnement marin – Barrages de rétention de pétrole – Partie 2: Exigences de résistance et de performance (ISO 17325-2:2014) Gesamtumfang 12 Seiten DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)		

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
Vorwort	5
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	7
4 Allgemeine Leistungsanforderungen	7
5 Leistungsfähigkeit der Werkstoffe und Prüfung	8
5.1 Überprüfung der Festigkeit	8
5.2 Prüfungen (Einzelteil)	8
5.2.1 Ölbeständigkeit	8
5.2.2 Witterungsbeständigkeit	8
5.2.3 Weiterreißfestigkeit der Ölsperrenwand	9
5.3 Prüfungen (zusammengebaute Ölsperre)	9
5.3.1 Sichtprüfung	9
5.3.2 Prüfung des Auftriebs	9
5.3.3 Dichtheitsprüfung der Luftkammer (nur aufblasbare Ölsperren)	9
5.3.4 Bruchfestigkeitsprüfung	9
Literaturhinweise	12

Bilder

Bild 1 — Prüfanordnung	10
----------------------------------	----

Nationales Vorwort

Dieses Dokument enthält die deutsche Übersetzung der Internationalen Norm ISO 17325-2:2014, die vom Technischen Komitee ISO/TC 8 „Ships and marine technology“ erarbeitet wurde, dessen Sekretariat von SAC (China) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-02-11 AA „Schutz der Meeresumwelt“ in der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

DIN ISO 17325 besteht unter dem allgemeinen Titel *Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Ölsperren* aus den folgenden Teilen:

- Teil 1: Konstruktionsanforderungen
- Teil 2: Festigkeits- und Leistungsanforderungen
- Teil 4: Zubehör

ISO 17325-3, *Ships and marine technology — Marine environment protection — Oil booms — Part 3: End connectors*, wurde nicht übernommen. Eine nationale Norm zu diesem Thema ist in Planung.

Der in 5.3 beschriebene Prüfaufbau unterscheidet sich grundlegend von der inzwischen zurückgezogenen und somit nicht mehr anwendbaren deutschen LTWS 27. Die Eigenschaften der einzelnen Komponenten werden durch Werkszeugnisse der jeweiligen Vorlieferanten belegt. Durch ein unabhängiges Prüfinstitut werden Konstruktion und Fertigungsverfahren überprüft und anschließend das fertige Produkt in seiner Gesamtheit einem Zugversuch in Schwimmlage unterzogen.

Für die in diesem Dokument zitierten Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 34-1	siehe	DIN ISO 34-1
ISO 175	siehe	DIN EN ISO 175
ISO 505	siehe	DIN EN ISO 505
ISO 1817	siehe	DIN ISO 1817
ISO 2411	siehe	DIN EN ISO 2411
ISO 4649	siehe	DIN ISO 4649
ISO 5470-1	siehe	DIN EN ISO 5470-1
ISO 16165	siehe	DIN ISO 16165
ISO 17325-1:2014	siehe	DIN ISO 17325-1:2024-05

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 175, *Kunststoffe — Prüfverfahren zur Bestimmung des Verhaltens gegen flüssige Chemikalien*

DIN EN ISO 505, *Fördergurte — Verfahren zur Bestimmung der Weiterreißfestigkeit von Textil-Fördergurten*

DIN EN ISO 2411, *Mit Kautschuk oder Kunststoff beschichtete Textilien — Bestimmung der Haftfestigkeit von Beschichtungen*

DIN EN ISO 5470-1, *Mit Kautschuk oder Kunststoff beschichtete Textilien — Bestimmung des Abriebwiderstandes — Teil 1: Taber-Abriebprüfgerät*

DIN ISO 34-1, *Elastomere oder thermoplastische Elastomere — Bestimmung des Weiterreißwiderstandes — Teil 1: Streifen-, winkel- und bogenförmige Probekörper*

DIN ISO 1817, *Elastomere oder thermoplastische Elastomere — Bestimmung des Verhaltens gegenüber Flüssigkeiten*

DIN ISO 4649, *Elastomere oder thermoplastische Elastomere — Bestimmung des Abriebwiderstandes mit einem Gerät mit rotierender Zylindertrommel*

DIN ISO 16165, *Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Fachbegriffe in Bezug auf Ölverschmutzungen*

DIN ISO 17325-1:2024-05, *Schiffe und Meerestechnik — Schutz der Meeresumwelt — Ölsperren — Teil 1: Konstruktionsanforderungen (ISO 17325-1:2014)*