

DIN ISO 18421

ICS 47.020.50; 47.060

**Schiffe und Meerestechnik –
Fahrzeuge der Binnenschifffahrt –
Gehäuse für Rettungsringe (ISO 18421:2016)**

Ships and marine technology –
Inland navigation vessels –
Lifebuoy housings (ISO 18421:2016)

Navires et technologie maritime –
Bateaux de navigation intérieure –
Coffres à bouée de sauvetage (ISO 18421:2016)

Gesamtumfang 9 Seiten

DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT)

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Anforderungen	7
4.1 Maße.....	7
4.2 Ausführung.....	7
4.2.1 Innenraum.....	7
4.2.2 Deckel	7
4.2.3 Montage.....	7
4.3 Werkstoff.....	7
4.4 Beständigkeit	8
4.5 Temperaturbeständigkeit.....	8
4.6 Farbe	8
4.7 Kontrolleinrichtung und Verplombungsmöglichkeit	8
4.8 Festigkeit.....	8
5 Prüfung.....	8
5.1 Prüfumfang	8
5.2 Sicht- und Funktionsprüfung	8
5.3 Beständigkeit	8
5.4 Festigkeitsprüfung	9
5.5 Montageanleitung.....	9
6 Bezeichnung	9
7 Kennzeichnung.....	9

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (ISO 18421:2016) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 8 „Ships and marine technology“, Unterkomitee SC 7 „Inland navigation vessels“ erarbeitet und wurde unverändert als Deutsche Norm übernommen.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 132-07-01 AA „FA Binnenschifffahrt, Wasserfahrzeuge, Hafenanlagen (BWH) und NA 132-07 FB“ der DIN-Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT).

Bei dieser Norm handelt es sich um eine Produktnorm für den Bereich Binnenschifffahrt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 2768-1	siehe DIN ISO 2768-1
IEC 60945	siehe DIN EN 60945