

## DIN ISO 22915-16



ICS 53.060

**Flurförderzeuge –  
Prüfung der Standsicherheit –  
Teil 16: Mitgängerbetriebene Flurförderzeuge (ISO 22915-16:2014)**

Industrial trucks –  
Verification of stability –  
Part 16: Pedestrian-propelled trucks (ISO 22915-16:2014)

Chariots de manutention –  
Vérification de la stabilité –  
Partie 16: Chariots à conducteur accompagnant (ISO 22915-16:2014)

Gesamtumfang 12 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

## Inhalt

|                                                                                   | Seite    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Nationales Vorwort.....</b>                                                    | <b>3</b> |
| <b>1 Anwendungsbereich.....</b>                                                   | <b>4</b> |
| <b>2 Normative Verweisungen .....</b>                                             | <b>4</b> |
| <b>3 Begriffe .....</b>                                                           | <b>4</b> |
| <b>4 Anforderungen .....</b>                                                      | <b>4</b> |
| 4.1 Allgemeines .....                                                             | 4        |
| 4.2 Stellung des Flurförderzeuges auf der Kippplattform.....                      | 5        |
| 4.2.1 Last- und Lenkachsen.....                                                   | 5        |
| 4.2.2 Prüfungen 1, 2, 4 und 7 bis 10 für die Längsrichtung der Prüfung.....       | 5        |
| 4.2.3 Prüfungen 3, 5, 6 und 7 bis 10 für die seitliche Richtung der Prüfung ..... | 5        |
| <b>5 Überprüfung der Standsicherheit .....</b>                                    | <b>6</b> |
| 5.1 Dynamische Prüfung - Hochschubwagen.....                                      | 6        |
| 5.2 Kippplattform Prüfungen .....                                                 | 6        |

## Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Sie beinhaltet die deutsche Fassung der vom Technischen Komitee ISO/TC 110/SC 2 „Safety of powered industrial trucks“ ausgearbeiteten ISO 22915-16:2014.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung der Reihe ISO 22915 wurden vom Arbeitsausschuss NA 060-22-42 AA „Sicherheit von Flurförderzeugen“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Die in diesem Dokument zitierten internationalen Normen sind, sofern diese gleichzeitig als Europäische Normen übernommen worden sind, als DIN EN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten internationalen Normen und Dokumente, sofern sie nicht als DIN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Dies ist die erste Ausgabe der ISO 22915-16 als DIN ISO 22915-16.

# Flurförderzeuge — Prüfung der Standsicherheit — Teil 16: Mitgängerbetriebene Flurförderzeuge (ISO 22915-16:2014)

## 1 Anwendungsbereich

Dieser Teil von ISO 22915 legt die Prüfungen zur Überprüfung der Standsicherheit von mitgängerbetriebenen Flurförderzeugen fest.

Er gilt für:

- Spreizenstapler, Gabelhubwagen und Hochhubwagen (en: platform stacker truck), mit handbetriebenem oder batteriebetriebenem Hub, deren Tragfähigkeit 1 000 kg nicht überschreitet;
- Scherenhubwagen, mit handbetriebenem oder batteriebetriebenem Hub, mit Hubhöhen bis zu 1 000 mm und Nenntragfähigkeit bis zu 1 000 kg;
- Plattformwagen.

Sie gilt auch für Flurförderzeuge, die mit Anbaugeräten ausgestattet sind und unter den gleichen Einsatzbedingungen betrieben werden.

Sie gilt nicht für Flurförderzeuge mit einziehbaren Einrichtungen wie beispielsweise ein Mast oder eine Gabel.

## 2 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente, die in diesem Dokument teilweise oder als Ganzes zitiert werden, sind für die Anwendung dieses Dokuments erforderlich. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

ISO 22915-1, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 1: General*

ISO 3691-5:2014, *Industrial trucks — Safety requirements and verification — Part 5: Pedestrian-propelled trucks*

ISO 5053, *Powered industrial trucks — Terminology*

## 3 Begriffe

Für die Anwendung dieses Dokuments gelten die Begriffe nach ISO 5053 und ISO 22915-1.

## 4 Anforderungen

### 4.1 Allgemeines

Siehe ISO 22915-1.