

DIN ISO 22915-2

ICS 53.060

**Flurförderzeuge –
Prüfung der Standsicherheit –
Teil 2: Gegengewichtstapler mit Hubgerüst (ISO 22915-2:2008)**

Industrial trucks –
Verification of stability –
Part 2: Counterbalanced trucks with mast (ISO 22915-2:2008)

Chariots de manutention –
Vérification de la stabilité –
Partie 2: Chariots travaillant en porte-à-faux à mât (ISO 22915-2:2008)

Gesamtumfang 10 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
Einleitung	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Prüfbedingungen.....	6
4.1 Allgemeines.....	6
4.2 Stellung des Flurförderzeugs auf der Kippplattform	6
4.2.1 Last- und Lenkachse	6
4.2.2 Prüfungen 1 und 2.....	7
4.2.3 Prüfungen 3 und 4.....	7
4.3 Positionen des Bezugspunktes	10
4.4 Hubhöhe für Prüfungen zur Simulation Fahren.....	10
5 Verifizierung der Standsicherheit	10
5.1 Allgemeines.....	10
5.2 Regionale Anforderungen für Flurförderfahrzeuge mit Nennlast $\geq 5\,000\text{ kg}$	10
5.2.1 Nordamerika und Australien	10
5.2.2 Alle anderen Regionen	10

Nationales Vorwort

Die Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Sie beinhaltet die Deutsche Fassung der vom Technischen Komitee ISO/TC 110/SC 2 „Safety of powered industrial trucks“ ausgearbeiteten ISO 22915-2:2008.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung der Reihe ISO 22915 wurden vom Ausschuss NA 060-22-42 AA „Sicherheit von Flurförderzeugen“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen sind, sofern diese gleichzeitig als Europäische Normen übernommen worden sind, als DIN EN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten Internationalen Normen und Dokumente, sofern sie nicht als DIN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Die Norm ist die erste Ausgabe der ISO 22915-2 als DIN ISO 22915-2.

Die DIN ISO 22915 Reihe besteht, unter dem allgemeinen Titel *Flurförderzeuge — Prüfung der Standsicherheit*, aus folgenden Teilen:

- Teil 1: Allgemeines
- Teil 2: Gegengewichtsstapler mit Hubgerüst

Folgende Teile sind als DIN ISO in Vorbereitung ¹⁾ Teil 3: Schubmast- und Spreizenstapler

- Teil 4: Gabelhochhubwagen, Doppelstock — Hochhubwagen und Kommissionier — Flurförderzeuge mit hebbarer Fahrerposition bis einschließlich 1 200 mm Hubhöhe
- Teil 5: Seitenstapler(einseitig)
- Teil 7: Zweiwege- und Mehrwegestapler
- Teil 8: Zusätzliche Standsicherheitsversuche für Flurförderzeuge, die unter besonderen Bedingungen arbeiten: Stapeln bei vorgeneigtem Hubgerüst und angehobener Last
- Teil 9: Gegengewichtsstapler mit Hubgerüst zum Umschlag von Frachtcontainern mit 6 m (20 ft) Länge und länger
- Teil 10: Zusätzliche Standsicherheitsversuche für Flurförderzeuge, die unter besonderen Bedingungen arbeiten: Stapeln von Lasten, seitlich verschoben durch angetriebene Einrichtungen
- Teil 11: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite
- Teil 12: Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite zum Umschlag von Frachtcontainern mit 6 m (20 ft) Länge und länger
- Teil 14: Geländegängige Flurförderzeuge mit veränderlicher Reichweite
- Teil 15: Gegengewichtsstapler mit Knicklenkung
- Teil 16: Mitgänger betriebene Flurförderzeuge
- Teil 17: Lasten- und Personentransportfahrzeuge
- Teil 20: Zusätzliche Standsicherheitsversuche für Flurförderzeuge, die unter besonderen Bedingungen arbeiten: Außermittige Last, betriebsbedingte Außermittigkeit
- Teil 21: Kommissionier — Flurförderzeuge mit hebbarer Fahrerposition oberhalb 1 200 mm

¹⁾ Ein großer Teil der ISO 22915 Reihe ist bereits veröffentlicht, bzw. einige Teile noch in Vorbereitung (siehe nationaler Anhang).