

DIN ISO 22915-3

ICS 53.060

**Flurförderzeuge –
Prüfung der Standsicherheit –
Teil 3: Schubmast- und Spreizenstapler (ISO 22915-3:2014)**

Industrial trucks –
Verification of stability –
Part 3: Reach and straddle trucks (ISO 22915-3:2014)

Chariots de manutention –
Vérification de la stabilité –
Partie 3: Chariots à mât ou à fourche rétractable (ISO 22915-3:2014)

Gesamtumfang 11 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
1 Anwendungsbereich.....	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Prüfbedingungen	5
4.1 Allgemeines	5
4.2 Stellung des Flurförderzeuges auf der Kippplattform.....	5
4.2.1 Last- und Antriebs-/Lenkachse	5
4.2.2 Prüfungen 1, 2, 6, 7 und 8	6
4.2.3 Prüfungen 3, 4 und 5	6
4.3 Positionen des Bezugspunktes	7
4.3.1 Allgemeines	7
4.3.2 Regionale Anforderungen für Flurförderzeuge mit nicht neigbaren Hubgerüsten.....	7
4.4 Hubhöhe für Prüfungen zur Simulation des Fahrens.....	8
5 Prüfung der Standsicherheit	8

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Sie beinhaltet die Deutsche Fassung der vom Technischen Komitee ISO/TC 110/SC 2 „Safety of powered industrial trucks“ ausgearbeiteten ISO 22915-3:2014.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung der Reihe ISO 22915 wurden vom Arbeitsausschuss NA 060-22-42 AA „Sicherheit von Flurförderzeugen“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen sind, sofern diese gleichzeitig als Europäische Normen übernommen worden sind, als DIN EN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht.

Für die zitierten internationalen Normen und Dokumente, sofern sie nicht als DIN ISO-Normen mit gleicher Zählnummer veröffentlicht sind, gibt es keine nationalen Entsprechungen.

Diese ist die erste Ausgabe der ISO 22915-3 als DIN ISO 22915-3.

Die Reihe DIN ISO 22915 besteht, unter dem allgemeinen Titel *Flurförderzeuge — Prüfung der Standsicherheit*, aus folgenden Teilen:

- Teil 1: Allgemeines
- Teil 2: Gegengewichtsstapler mit Hubgerüst
- Teil 3: Schubmast- und Spreizenstapler
- Teil 16: Mitgängerbetriebene Flurförderzeuge

Weitere Teile sind als DIN ISO in Vorbereitung¹⁾

- Teil 4: Gabelhochhubwagen, Doppelstock-Hochhubwagen und Kommissionier-Flurförderzeuge mit hebbarer Fahrerposition bis einschließlich 1 200 mm Hubhöhe
- Teil 5: Seitenstapler (einseitig)
- Teil 17: Lasten- und Personentransportfahrzeuge
- Teil 21: Kommissionier-Flurförderzeuge mit hebbarer Fahrerposition oberhalb 1 200 mm

¹⁾ Ein großer Teil der Reihe ISO 22915 ist bereits veröffentlicht bzw. einige Teile noch in Vorbereitung (siehe auch nationaler Anhang).

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

ISO 22915-1:2008, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 1: General*

ISO 22915-2:2008, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 2: Counterbalanced trucks with mast*

ISO 22915-3:2014, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 3: Reach and straddle trucks*

ISO 22915-4:2009/AMD 1:2013, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 4: Pallet stackers, double stackers and order-picking trucks with operator position elevating up to and including 1 200 mm lift height; Amendment 1*

ISO 22915-5:2014, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 5: Single-side-loading trucks*

ISO 22915-7:2009, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 7: Bidirectional and multidirectional trucks*

ISO 22915-8:2008, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 8: Additional stability test for trucks operating in the special condition of stacking with mast tilted forward and load elevated*

ISO 22915-9:2014, *Industrial Trucks — Verification of stability — Part 9: Counterbalanced trucks with mast handling freight containers of 6 m (20 ft) length and longer*

ISO 22915-10:2008, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 10: Additional stability test for trucks operating in the special condition of stacking with load laterally displaced by powered devices*

ISO 22915-11:2011, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 11: Industrial variable-reach trucks*

ISO 22915-12:2015, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 12: Industrial variable-reach trucks handling freight containers of 6 m (20 ft) length and longer*

ISO 22915-13:2012/Cor. 1:2013, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 13: Rough-terrain trucks with mast*

ISO 22915-14:2010, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 14: Rough-terrain variable-reach trucks*

ISO 22915-15:2013, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 15: Counterbalanced trucks with articulated steering*

ISO 22915-16:2015, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 16: Pedestrian-propelled trucks*

ISO 22915-20:2008, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 20: Additional stability test for trucks operating in the special condition of offset load, offset by utilization*

ISO 22915-21:2009, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 21: Order-picking trucks with operator position elevating above 1 200 mm*

ISO 22915-22:2015, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 22: Lateral- and front-stacking trucks with and without elevating operator position*

ISO 22915-24:2015, *Industrial trucks — Verification of stability — Part 24: Slewing variable-reach rough-terrain trucks*