

DIN ISO 22915-3



ICS 53.060

Ersatz für
DIN ISO 22915-3:2017-04

**Flurförderzeuge –
Prüfung der Standsicherheit –
Teil 3: Schub- und Spreizenstapler (ISO 22915-3:2021)**

Industrial trucks –
Verification of stability –
Part 3: Reach and straddle trucks (ISO 22915-3:2021)

Chariots de manutention –
Vérification de la stabilité –
Partie 3: Chariots rétractables et à fourche entre longerons (ISO 22915-3:2021)

Gesamtumfang 13 Seiten

DIN-Normenausschuss Maschinenbau (NAM)

Inhalt

	Seite
Nationales Vorwort.....	3
Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise	4
Vorwort	5
1 Anwendungsbereich.....	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
4 Prüfbedingungen	6
4.1 Allgemeines	6
4.2 Stellung des Flurförderzeuges auf der Kippplattform.....	6
4.2.1 Last- und Antriebs-/Lenkachse	6
4.2.2 Prüfungen 1, 2, 6, 7 und 8	7
4.2.3 Prüfungen 3, 4 und 5	7
4.3 Horizontale Position des Lastbezugspunktes	8
4.4 Hubhöhe für Prüfungen zur Simulation des Fahrens.....	9
5 Prüfung der Standsicherheit	9
Literaturhinweise.....	13

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Dieses Dokument beinhaltet die Übersetzung der Internationalen Norm ISO 22915-3:2021, die vom Technischen Komitee ISO/TC 110/SC 2 „Safety of powered industrial trucks“ erarbeitet wurde, dessen Sekretariat von SIS (Schweden) gehalten wird.

Die nationalen Interessen bei der Erarbeitung der Reihe ISO 22915 wurden vom Arbeitsausschuss NA 060-22-42 AA „Sicherheit von Flurförderzeugen“ im Fachbereich „Fördertechnik“ des DIN-Normenausschusses Maschinenbau (NAM) wahrgenommen. Vertreter der Hersteller und Anwender von Flurförderzeugen sowie der Berufsgenossenschaften waren an der Erarbeitung beteiligt.

Für die in diesem Dokument zitierten internationalen Dokumente wird im Folgenden auf die entsprechenden deutschen Dokumente hingewiesen:

ISO 22915-1 siehe DIN ISO 22915-1

Aktuelle Informationen zu diesem Dokument können über die Internetseiten von DIN (www.din.de) durch eine Suche nach der Dokumentennummer aufgerufen werden.

Änderungen

Gegenüber DIN ISO 22915-3:2017-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Abschnitt 2 wurde aktualisiert;
- b) die regionalen Anforderungen für Australien wurden geändert (spezifische Anforderung gestrichen);
- c) der maximale Neigungswinkel für Prüfung 8 wurde gestrichen.

Frühere Ausgaben

DIN ISO 22915-3: 2017-04

Nationaler Anhang NA
(informativ)

Literaturhinweise

DIN ISO 22915-1, *Flurförderzeuge — Prüfung der Standsicherheit — Teil 1: Allgemeines*