

Dieselmotoren
Düsenhalterkombinationen
befestigt mit Spannpratze, Typen 7 und 28
 Identisch mit ISO 2698 : 1993

DIN
ISO 2698

ICS 43.060.40

Deskriptoren: Dieselmotor, Düsenhalterkombination, Spannpratze, Kraftfahrzeug

Diesel engines – Clamp-mounted fuel injectors, types 7 and 28;
 Identical with ISO 2698 : 1993

Moteurs à allumage par compression – Porte-injecteurs de combustible complets à fixation par patte, types 7 et 28;
 Identique à ISO 2698 : 1993

Die Internationale Norm ISO 2698 : 1993, "Diesel engines – Clamp-mounted fuel injectors, types 7 and 28", ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Internationale Norm wurde im Unterkomitee SC 7 des Technischen Komitees ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erarbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß AA-I 7 "Einspritzausrüstung" des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten.

Für die im Anhang A zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 898-1 siehe DIN EN 20898-1

ISO 1302 siehe DIN ISO 1302

ISO 2692 siehe DIN ISO 2692

ISO 7876-2 siehe DIN ISO 7876-2

Nationaler Anhang NA (informativ)**Literaturhinweise**

DIN EN 20898-1 Mechanische Eigenschaften von Verbindungselementen – Teil 1: Schrauben (ISO 898-1 : 1988); Deutsche Fassung EN 20898-1 : 1991

DIN ISO 1302 Technische Zeichnungen – Angabe der Oberflächenbeschaffenheit; Identisch mit ISO 1302 : 1992

DIN ISO 2692 Technische Zeichnungen – Form- und Lagetolerierung – Maximum-Material-Prinzip; Identisch mit ISO 2692 : 1988

DIN ISO 7876-2 Dieselmotoren – Begriffe – Teil 2: Düsenhalterkombinationen (DHK) (ISO 7876-2 : 1991)

Fortsetzung Seite 2 bis 5

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Deutsche Übersetzung

Dieselmotoren Düsenhalterkombinationen befestigt mit Spannpratze, Typen 7 und 28

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt. Die ISO arbeitet bei allen Angelegenheiten der elektronischen Normung eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) zusammen.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten internationalen Norm-Entwürfe werden den Mitgliedskörperschaften zur Genehmigung vorgelegt. Die Veröffentlichung als Internationale Norm verlangt eine Zustimmung von mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften.

Die Internationale Norm ISO 2698 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, Unterkomitee SC7, Einspritz-ausrüstung und Filter für Straßenfahrzeuge, erstellt.

Diese 2. Ausgabe annulliert und ersetzt die 1. Ausgabe (ISO 2698:1974), von der sie eine sachlich überarbeitete Ausgabe darstellt.

Anhang A dieser Internationalen Norm dient nur der Information.