

Hubkolben-Verbrennungsmotoren

Anforderungen
Teil 6: Überdrehzahlschutz
Identisch mit ISO 3046-6:1990

DIN

ISO 3046-6

ICS 27.020

Ersatz für Ausgabe 1983-12

Deskriptoren: Hubkolbenverbrennungsmotor, Überdrehzahlschutz, Landmaschine, Schienenfahrzeug, Schiffsbetrieb

Reciprocating internal combustion engines, Performance –
Part 6: Overspeed protection
Identical with ISO 3046-3:1990

Moteurs alternatifs à combustion interne, Performance –
Partie 6: Protection contre la survitesse
Identique à ISO 3046-3:1990

Die Internationale Norm ISO 3046-6, 3. Ausgabe, Oktober 1990, "Reciprocating internal combustion engines, Performance – Part 6: Overspeed protection", ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Die vorliegende Norm entspricht inhaltlich der Internationalen Norm ISO 3046-6, Ausgabe Oktober 1990, die vom Technischen Komitee ISO/TC 70 "Verbrennungskraftmaschinen" erarbeitet wurde. Der Arbeitsausschuß Verbrennungsmotoren im Fachbereich Kraftmaschinen des NAM hat an dieser Internationalen Norm maßgeblich mitgearbeitet und der Übernahme der ISO 3046-6 als DIN ISO 3046-6 in das Deutsche Normenwerk zugestimmt. Der Text der Übersetzung aus dem Englischen wurde dem deutschen Sprachgebrauch angepaßt.

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe Dezember 1983 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Diese Norm beschreibt den identischen Sachverhalt, wobei dieser dem heutigen Stand der Technik in der Motorenindustrie angepaßt wurde.

Frühere Ausgaben

DIN ISO 3046-6: 1983-12

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenausschuß Maschinenbau (NAM) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Deutsche Übersetzung

Hubkolben-Verbrennungsmotoren

Anforderungen Teil 6: Überdrehzahlschutz

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds-körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzu-arbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitgliedskörperschaften zunächst zur Annahme vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm bestätigt werden. Sie werden nach den Ver-fahrensregeln der ISO angenommen, wenn mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften zugestimmt haben.

Die Internationale Norm ISO 3046-6 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 70 "Verbrennungskraftmaschinen" erarbeitet. Diese dritte Ausgabe ersetzt die zweite Ausgabe (ISO 3046-6:1982), deren technische Überarbeitung sie darstellt.

Die ISO 3046 besteht aus folgenden Teilen unter der allgemeinen Überschrift "Hubkolben-Verbrennungsmotoren – Anfor-derungen":

Teil 1: Normbezugsbedingungen und Angaben über Leistung, Kraftstoff- und Schmierölverbrauch

Teil 2: Prüfungen

Teil 3: Messungen bei Prüfungen

Teil 4: Drehzahlregelung

Teil 5: Drehzahlschwingungen

Teil 6: Überdrehzahlschutz

Teil 7: Kurzzeichen für Motorleistungen

Anhang A dieses Teils der ISO 3046 dient nur der Information.

1 Anwendungsbereich

Dieser Teil der ISO 3046 legt allgemeine Anforderungen und Definitionen für den Überdrehzahlschutz von Hubkolben-Ver-brennungsmotoren und der von diesen angetriebenen Maschinen fest.

Diese Norm gilt für Hubkolben-Verbrennungsmotoren für Landanlagen, Schienenfahrzeuge und Schiffsbetrieb. Ausge-nommen sind Motoren zum Antrieb von Straßenbau- und Erdbewegungsmaschinen, landwirtschaftlichen Traktoren, Kraftfahrzeugen und Flugzeugen.

2 Normative Verweisungen

Die nachfolgend aufgeführte Norm enthält Festlegungen, die durch Hinweis in diesem Text Bestandteile dieses Teiles der ISO 3046 darstellen. Zum Zeitpunkt der Veröffentlichung war die zitierte Ausgabe gültig. Da Normen von Zeit zur Zeit über-arbeitet werden, wird den Anwendern dieses Teils der ISO 3046 empfohlen, auf die jeweils neueste Fassung der zitierten Norm zurückzugreifen. IEC- und ISO-Mitglieder füh-ren Verzeichnisse der jeweils gültigen Ausgabe der Inter-nationalen Normen.

ISO 3046-4:1978

Hubkolben-Verbrennungsmotoren – Anforderungen – Teil 4:
Drehzahlregelung

3 Andere Vorschriften und Anforderungen

3.1 Für Motoren, die in Schiffen und meerestechnischen Anlagen verwendet werden und die den Vorschriften einer Klassifikationsgesellschaft entsprechen müssen, sind die

zusätzlichen Anforderungen der Klassifikationsgesellschaft zu beachten. Die vorgesehene Klassifikationsgesellschaft ist vor der Auftragserteilung vom Kunden anzugeben.

Für Motoren, die nicht den Vorschriften von Klassifikations-gesellschaften unterliegen, sind solche zusätzlichen Anfor-derungen im einzelnen Fall zwischen dem Motorhersteller und dem Kunden zu vereinbaren.

3.2 Falls besondere Anforderungen aufgrund von Vor-schriften anderer amtlicher Stellen (z. B. Abnahmebehörden und/oder gesetzgebender Behörden) erfüllt werden müssen, ist die jeweilige amtliche Stelle vor der Auftragserteilung vom Kunden anzugeben.

Alle weiteren zusätzlichen Anforderungen sind zwischen dem Motorhersteller und dem Kunden zu vereinbaren.

4 Begriffe

Für diesen Teil der ISO 3046 gelten folgende Begriffe. Begriffe bezüglich der Motordrehzahlen sind in ISO 3046-4 festgelegt.

4.1 Überdrehzahlschutzeinrichtung: Kombination von Drehzahlerfassungs- und Schaltelementen, die die Kraftstoff-versorgung und/oder die Luftzufuhr und/oder das Zünd-system des Motors steuert, wenn eine vorgegebene Drehzahl überschritten wird.

4.2 Eingestellte Ansprechdrehzahl der Überdrehzahl-schutzeinrichtung, n_{ds} : Motordrehzahl, bei deren Über-schreiten die Aktivierung der Überdrehzahlschutzeinrichtung ausgelöst wird (siehe Bild 1).



Documents

Document Sharing Hub