

Straßenfahrzeuge
Sicherheitsscheiben
Begriffe
(ISO 3536:1999)

DIN
ISO 3536

ICS 01.040.43; 43.040.60

Ersatz für
DIN ISO 3536:1992-09

Road vehicles – Safety glazing materials – Vocabulary
(ISO 3536:1999)

Véhicules routiers – Vitrages de sécurité – Vocabulaire
(ISO 3536:1999)

**Die Internationale Norm ISO 3536, Ausgabe 1999-07-15,
„Road vehicles – Safety glazing materials – Vocabulary“ ist unverändert
in diese Deutsche Norm übernommen worden.**

Nationales Vorwort

Der Arbeitsausschuss NMP 361 „Prüfung von Sicherheitsscheiben für Fahrzeugverglasung“ ist für die vorliegende Norm zuständig.

Änderungen

Gegenüber DIN ISO 3536:1992-09 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Definitionen für vorgespannte und Verbund-Sicherheitsscheiben aufgenommen.
- b) Aufnahme eines informativen Anhanges A.
- c) Inhalt redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN ISO 3536: 1992-09

Fortsetzung Seite 2 bis 5

Normenausschuss Materialprüfung (NMP) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
Normenausschuss Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds Körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitglieds Körperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt. Die ISO arbeitet in allen Angelegenheiten der elektrotechnischen Normung eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) zusammen.

Internationale Normen werden in Übereinstimmung mit den Vorgaben der ISO/IEC-Direktiven – Teil 3 entworfen.

Die von einem Technischen Komitee verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitglieds Körperschaften zur Abstimmung vorgelegt. Die Veröffentlichung als Internationale Norm erfordert die Annahme durch mindestens 75 % der abstimmenden Mitglieds Körperschaften.

Die Internationale Norm ISO 3536 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“, Unterkomitee SC 11 „Sicherheitsscheiben“, ausgearbeitet.

Diese zweite Ausgabe ersetzt die erste Ausgabe (ISO 3536:1992), die technisch überarbeitet wurde.

Der Anhang A dieser Internationalen Norm ist informativ.

1 Anwendungsbereich

Diese Internationale Norm definiert Begriffe, die Sicherheitsscheiben für Straßenfahrzeuge betreffen.

2 Begriffe

2.1

Sicherheitsscheibe

Erzeugnis aus organischen und/oder anorganischen Werkstoffen, das so aufgebaut oder behandelt ist, dass es bei Gebrauch in einem Fahrzeug geeignet ist, Verletzungen von Personen beim Kontakt mit den Sicherheitsscheiben zu vermindern, und an das bestimmte Anforderungen bezüglich Durchsicht, Festigkeit und Verschleiß gestellt werden

2.2

Sicherheitsscheibe aus vorgespanntem Glas

Erzeugnis aus einer einzigen Glasschicht, das einer speziellen Behandlung unterworfen wurde, um die mechanische Festigkeit zu erhöhen und eine bestimmte Splitterbildung nach Bruch zu erzielen

2.3

Sicherheitsscheibe aus Verbundglas

Erzeugnis, das aus zwei oder mehreren Glasschichten besteht, welche durch eine oder mehrere Zwischenschichten zusammengehalten werden

ANMERKUNG Es werden zwei Typen unterschieden:

- normal: wenn die Glasschichten unbehandelt sind, d. h. normal gekühltes Glas;
- vorbehandelt: wenn mindestens eine Glasschicht eine Spezialbehandlung zur Erhöhung der mechanischen Festigkeit und zur Erzielung einer bestimmten Splitterbildung nach Bruch erhalten hat.