

DIN ISO 3536

ICS 01.040.43; 01.040.81; 43.040.65; 81.040.30

Ersatz für
DIN ISO 3536:2001-04**Straßenfahrzeuge –
Sicherheitsscheiben –
Begriffe (ISO 3536:2016)**Road vehicles –
Safety glazing materials –
Vocabulary (ISO 3536:2016)Véhicules routiers –
Vitrages de sécurité –
Vocabulaire (ISO 3536:2016)

Gesamtumfang 8 Seiten

DIN-Normenausschuss Materialprüfung (NMP)
DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NAAutomobil)

Nationales Vorwort

Die Internationale Norm ISO 3536:2016 wurde vom ISO/TC 22 „Road vehicles“, Unterkomitee SC 35, „Lighting and visibility“ erarbeitet und ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 062-03-61 AA „Prüfung von Sicherheitsscheiben für Fahrzeugverglasung“ im DIN-Normenausschuss Materialprüfung (NMP).

Änderungen

Gegenüber DIN ISO 3536:2001-04 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Begriffe überarbeitet;
- b) Anhang A gelöscht;
- c) redaktionelle Überarbeitung.

Frühere Ausgaben

DIN 52291: 1984-05

DIN ISO 3536: 1992-09, 2001-04

Vorwort

ISO (die Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung von Nationalen Normungsorganisationen (ISO-Mitgliedsorganisationen). Die Erstellung von Internationalen Normen wird normalerweise von ISO Technischen Komitees durchgeführt. Jede Mitgliedsorganisation, die Interesse an einem Thema hat, für welches ein Technisches Komitee gegründet wurde, hat das Recht, in diesem Komitee vertreten zu sein. Internationale Organisationen, staatlich und nicht-staatlich, in Liaison mit ISO, nehmen ebenfalls an der Arbeit teil. ISO arbeitet eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) bei allen elektrotechnischen Themen zusammen.

Die Verfahren, die bei der Entwicklung dieses Dokuments angewendet wurden und die für die weitere Pflege vorgesehen sind, werden in den ISO/IEC-Direktiven, Teil 1 beschrieben. Im Besonderen sollten die für die verschiedenen ISO-Dokumentenarten notwendigen Annahmekriterien beachtet werden. Dieses Dokument wurde in Übereinstimmung mit den Gestaltungsregeln der ISO/IEC-Direktiven, Teil 2 erarbeitet (siehe www.iso.org/directives).

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. ISO ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren. Details zu allen während der Entwicklung des Dokuments identifizierten Patentrechten finden sich in der Einleitung und/oder in der ISO-Liste der empfangenen Patenterklärungen (siehe www.iso.org/patents).

Jeder in diesem Dokument verwendete Handelsname wird als Information zum Nutzen der Anwender angegeben und stellt keine Anerkennung dar.

Eine Erläuterung der Bedeutung ISO-spezifischer Benennungen und Ausdrücke, die sich auf Konformitätsbewertung beziehen, sowie Informationen über die Beachtung der Grundsätze der Welthandelsorganisation (WTO) zu technischen Handelshemmnissen (TBT, en: Technical Barriers to Trade) durch ISO enthält der folgende Link: www.iso.org/iso/foreword.html.

Das für dieses Dokument verantwortliche Komitee ist ISO/TC 22, *Road vehicles*, Unterkomitee SC 35, *Lighting and visibility*.

Diese dritte Ausgabe ersetzt die zweite Ausgabe (ISO 3536:1999), die technisch überarbeitet wurde.