

Straßenfahrzeuge
Hochspannungsanschlüsse für Zündspulen und Zündverteiler
Teil 2: Steckertyp
(ISO 3553-2 : 1997)

DIN
ISO 3553-2

ICS 43.060.50

Ersatz für
Ausgabe August 1992

Road vehicles — High-tension connectors for ignition coils and distributors — Part 2: Plug-types (ISO 3553-2 : 1997)

Véhicules routiers — Connecteurs à haute tension pour bobines et distributeurs d'allumage — Partie 2: Type mâle (ISO 3553-2 : 1997)

Die Internationale Norm ISO 3553-2 : 1997-06-01, 2. Ausgabe, „Road vehicles; High-tension connectors for ignition coils and distributors; Part 2: Plug-types“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Die Internationale Norm ISO 3553-2 wurde im Sub-Komitee SC 1 des Technischen Komitees ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erarbeitet und von den Mitgliedskörperschaften der ISO angenommen. Zuständiger Arbeitsausschuß ist der AA I1, Zündausrüstung, im Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN.

Änderungen

Gegenüber der Ausgabe August 1992 wurden folgende Änderungen durchgeführt:

- Mit der Anpassung an die Neuausgabe der ISO 3553-2 wurden die Anschlüsse Typ D, E und F neu aufgenommen.

Frühere Ausgaben

DIN ISO 3553-2: 1992-08

Fortsetzung Seite 2 bis 5

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Deutsche Übersetzung

Straßenfahrzeuge

Hochspannungsanschlüsse für Zündspulen und Zündverteiler

Teil 2: Steckertyp

Vorwort

Die ISO (Internationale Normungsorganisation) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds-körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörper-schaft, die sich für ein Thema interessiert, für welches ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale staatliche und nichtstaatliche Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt. Auf allen Gebieten der elektrotechnischen Normung arbeitet die ISO eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) zusammen.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitgliedskörper-schaften zur Annahme vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm bestätigt werden. Sie werden nach den Regeln der ISO angenommen, wenn mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften zugestimmt haben.

Die Internationale Norm ISO 3553-2 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, Sub-Komitee SC 1, Zündausrüstung, erstellt.

Diese zweite Ausgabe ändert und ersetzt die erste Ausgabe (ISO 3553-2 : 1987), zu welcher sie eine technische Überarbei-tung darstellt.

ISO 3553 besteht aus folgenden Teilen unter dem Titel „Straßenfahrzeuge; Hochspannungsanschlüsse für Zündspulen und Zündverteiler“:

Teil 1: Hülsentyp^{N1)}

Teil 2: Steckertyp

Der Anhang A ist normativer Inhalt dieses Teiles von ISO 3553.

1 Anwendungsbereich

Dieser Teil von ISO 3553 legt die wesentlichen Maße für den Steckertyp-Hochspannungsanschluß für Zündspulen und Zündverteiler fest, die bei Motoren mit Funkenzündung verwendet werden.

2 Anforderungen

Die Anschlüsse Typ C müssen den im Bild 1 angegebenen Maßen entsprechen.

Die Anschlüsse Typ D, E und F müssen den im Bild 2 angegebenen Maßen entsprechen.

In bestimmten Fällen kann nach Vereinbarung zwischen Lieferer und Motorenhersteller die im Anhang A dargestellte Aus-führung verwendet werden.

In diesem Teil von ISO 3553 nicht angegebenen Einzelheiten sind der Wahl des Herstellers überlassen.

^{N1)} Nationale Anmerkung: Siehe DIN 72535