

Straßenfahrzeuge

Prüfanschluß für Druckluftbremsanlagen

Identisch mit ISO 3583 Ausgabe 1984

DIN**ISO 3583**

Road vehicles; Pressure test connection for compressed-air pneumatic braking equipment; Identical with ISO 3583 edition 1984

Ersatz für Ausgabe 05.84

Véhicules routiers; Raccords de contrôle de pression pour systèmes de freinage pneumatique à air comprimé; Identique à ISO 3583 édition 1984

Die Internationale Norm ISO 3583, 3. Ausgabe, 1984, „Road vehicles; Pressure test connection for compressed-air pneumatic braking equipment“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Norm basiert auf der Arbeit der Arbeitsgruppe 1 (WG 1) des ISO/ TC 22/ SC 2 „Bremsanlagen und mechanische Verbindungen“. Das zuständige deutsche Arbeitsgremium ist der Arbeitsausschuß „Druckluftbremsanlagen“ (AA-I 2D) im FAKRA, der an der Arbeit von ISO/ TC 22/ SC 2/ WG 1 beteiligt war.

Die Vorschriften der EG-Richtlinie 71/320/EWG und der ECE-Regelung 13 fordern Prüfanschlüsse in der Bauart der vorliegenden Norm. Ein anderer Prüfanschluß ist in DIN 74 326, Ausgabe Mai 1984, Form B festgelegt.

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.

Deutsche Übersetzung

Straßenfahrzeuge

Prüfanschluß für Druckluftbremsanlagen

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds Körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitglieds Körperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitglieds Körperschaften zunächst zur Annahme vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Normen bestätigt werden. Sie werden nach den Verfahrensregeln der ISO angenommen, wenn mindestens 75 % der abstimmenden Mitglieds Körperschaften zugestimmt haben.

Die Internationale Norm ISO 3583 wurde vom Technischen Komitee ISO/ TC 22, Straßenfahrzeuge, erstellt.

ISO 3583 wurde zuerst 1975 veröffentlicht.

Diese dritte Ausgabe annulliert und ersetzt die zweite Ausgabe, deren folgende Abschnitte technisch überarbeitet worden sind:

- Abschnitt 4 (Abbildung gelöscht)
- Abschnitt 6 neu