

Straßenfahrzeuge

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)

DIN
ISO 3779

Road vehicles; vehicle identification number (VIN)

Ersatz für Ausgabe 02.77

Véhicules routiers; numéro d'identification des véhicules (VIN)

Die Internationale Norm ISO 3779, 3. Ausgabe 1983-04-01, ist in diese Deutsche Norm unverändert übernommen worden.

Nationales Vorwort

Die Internationale Norm ISO 3779 wurde vom Sub-Komitee SC 20 des Technischen Komitees ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erarbeitet. Das zuständige deutsche Gremium ist der AA-I 20 des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA).

Die in den Abschnitten 2 und 3 zitierte Internationale Norm ISO 3833 – 1976-08-01 entspricht DIN 70010.

Die in dieser Norm angewendeten Abkürzungen wurden aus der ISO-Norm übernommen, weil sie international eingeführt sind. Sie sind von den folgenden englischen Klartextbenennungen abgeleitet:

VIN – Vehicle identification number

WMI – World manufacturer identifier

VDS – Vehicle descriptor section

VIS – Vehicle indicator section

Diese Norm ist in den EG-Richtlinien 76/114/EWG und 78/507/EWG berücksichtigt.

Internationale Patentklassifikation

G 09 F 7-00

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.

Deutsche Übersetzung

Falls bei Verhandlungen mit englisch- oder französischsprachigen Partnern Zweifelsfälle auftreten, ist die entsprechende Originalfassung der Internationalen Norm heranzuziehen.

Internationale Norm ISO 3779 – 1983

Straßenfahrzeuge

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)**Vorwort**

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von einem Technischen Komitee verabschiedeten Entwürfe für Internationale Normen werden den ISO-Mitgliedskörperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm angenommen werden.

Die Internationale Norm ISO 3779 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“ erstellt. Die 2. Ausgabe (ISO 3779 – 1977) war von folgenden Mitgliedsländern angenommen worden:

Belgien	Frankreich	Kanada	Schweiz
Brasilien	Ghana	Korea, Volksrepublik	Spanien
Bulgarien	Iran	Niederlande	Südafrika
Chile	Italien	Österreich	Tschechoslowakei
Deutschland, Bundesrepublik	Japan	Rumänien	Türkei
Finnland	Jugoslawien	Schweden	Ungarn
			Vereinigten Staaten

Kein Mitglied hatte das Dokument abgelehnt.

Diese dritte Ausgabe annulliert und ersetzt ISO 3779 – 1977. Sie enthält den Ergänzungs-Entwurf 1, der den Mitgliedsländern im Januar 1982 zugeleitet und von folgenden Mitgliedsländern angenommen wurde:

Australien	Deutschland, Bundesrepublik	Neuseeland	Sowjetunion
Ägypten	Irland	Niederlande	Spanien
Belgien	Italien	Polen	Südafrika
Brasilien	Japan	Rumänien	Tschechoslowakei
China	Kanada	Schweden	Ungarn
Frankreich	Korea, Republik	Schweiz	Vereinigte Staaten

Die Mitglieder der folgenden Länder haben das Dokument aus technischen Gründen abgelehnt:

Korea, Demokratische Republik
Österreich
Vereinigtes Königreich

1 Zweck

Diese Norm legt den Inhalt und den Aufbau einer Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN) fest, mit der ein weltweit einheitliches Identifizierungssystem für Straßenfahrzeuge geschaffen werden kann.

2 Anwendungsbereich

Diese Norm gilt für Kraftfahrzeuge, Anhänger, Motorräder und Fahrräder mit Hilfsmotor nach ISO 3833.

3 Verweisungen auf andere Normen

ISO 3780 (≙ DIN ISO 3780) Straßenfahrzeuge; Welt-Herstellernummer (WMI)
ISO 3833 *) Kraftfahrzeuge, Anhängfahrzeuge und Züge; Benennungen und Definitionen

*) Siehe Nationales Vorwort

ISO 4030 (≙ DIN ISO 4030) Straßenfahrzeuge; Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN); Anbringungsort und -art

4 Begriffe**4.1 Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)**

Die VIN ist eine gegliederte Zusammenstellung von Zeichen, die einem Fahrzeug von seinem Hersteller zum Zwecke der Identifizierung zugeordnet wird.

4.2 Welt-Herstellernummer (WMI)

Die WMI ist der erste Teil der VIN, er bezeichnet den Hersteller des Fahrzeuges. Die Nummer wird einem Fahrzeughersteller zugeteilt und ermöglicht die Identifizierung des betreffenden Herstellers. In Verbindung mit den übrigen Teilen der VIN gewährleistet sie Einmaligkeit aller in der Welt hergestellten Fahrzeuge für eine Dauer von 30 Jahren.