

Straßenfahrzeuge

Welt-Herstellernummer (WMI)

DIN
ISO 3780

Road vehicles; world manufacturer identifier (WMI) code

Ersatz für Ausgabe 02.77

Véhicules routiers; code d'identification mondiale des constructeurs (WMI)

Die Internationale Norm ISO 3780, 2. Ausgabe 1983-04-01, ist in diese Deutsche Norm unverändert übernommen worden.

Nationales Vorwort

Die Internationale Norm ISO 3780 wurde vom Sub-Komitee SC 20 des Technischen Komitees ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erarbeitet. Das zuständige deutsche Gremium ist der AA-I 20 des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA).

Die in den Abschnitten 2 und 3 zitierte Internationale Norm ISO 3833 – 1976-08-01 entspricht DIN 70 010.

Die in den Abschnitten 5.3 und 6.4 genannte Nationale Organisation ist für die Bundesrepublik Deutschland das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) in Fördestraße 16, 2390 Flensburg-Mürwik.

Die in dieser Norm angewendeten Abkürzungen wurden aus der ISO-Norm übernommen, weil sie international eingeführt sind. Sie sind von den folgenden englischen Klartextbenennungen abgeleitet:

WMI – World manufacturer identifier

VIN – Vehicle identification number

Diese Norm ist in den EG-Richtlinien 76/114/EWG und 78/507/EWG berücksichtigt.

Internationale Patentklassifikation

G 09 F 7-16

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.

Deutsche Übersetzung

Falls bei Verhandlungen mit englisch- oder französischsprachigen Partnern Zweifelsfälle auftreten, ist die entsprechende Originalfassung der Internationalen Norm heranzuziehen.

Internationale Norm ISO 3780 – 1983

Straßenfahrzeuge

Welt-Herstellernummer (WMI)

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von einem Technischen Komitee verabschiedeten Entwürfe für Internationale Normen werden den ISO-Mitgliedskörperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm angenommen werden.

Die Internationale Norm ISO 3780 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“ erstellt. Die 1. Ausgabe (ISO 3780 – 1976) war von folgenden Mitgliedsländern angenommen worden:

Belgien	Frankreich	Kanada	Spanien
Brasilien	Ghana	Niederlande	Südafrika
Bulgarien	Iran	Österreich	Tschechoslowakei
Chile	Italien	Rumänien	Türkei
Deutschland, Bundesrepublik	Japan	Schweden	Ungarn
Finnland	Jugoslawien	Schweiz	Vereinigte Staaten

Kein Mitglied hatte das Dokument abgelehnt.

Diese zweite Ausgabe annulliert und ersetzt ISO 3780 – 1976. Sie enthält den Ergänzungs-Entwurf 1, der den Mitgliedsländern im Januar 1982 zugeleitet und von folgenden Mitgliedsländern angenommen wurde:

Australien	Deutschland, Bundesrepublik	Neuseeland	Sowjetunion
Ägypten	Irland	Niederlande	Spanien
Belgien	Italien	Polen	Südafrika
Brasilien	Japan	Rumänien	Tschechoslowakei
China	Kanada	Schweden	Ungarn
Frankreich	Korea, Republik	Schweiz	Vereinigte Staaten

Die Mitglieder der folgenden Länder haben das Dokument aus technischen Gründen abgelehnt:

Korea, Demokratische Republik
Österreich
Vereinigtes Königreich