

Schiffbau und Meerestechnik
**Dichtungen für rechteckige und
 runde Schiffsfenster**
 Identisch mit ISO 3902 : 1990

DIN
ISO 3902

ICS 47.020.10

Ersatz für DIN 81699 : 1967-11

Deskriptoren: Schiffbau, Schiffsfenster, Dichtung, Abmessung, Werkstoff

Shipbuilding and marine structures — Gaskets for rectangular windows
 and side scuttles;
 Identical with ISO 3902 : 1990

Construction navale et structures maritimes — Joints pour fenêtres
 rectangulaires et hublots;
 Identique à ISO 3902 : 1990

Die Internationale Norm ISO 3902, 2. Ausgabe, 1990-02-15, "Shipbuilding and marine structures — Gaskets for rectangular windows and side scuttles", ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Norm ist anerkannt von:

- Germanischer Lloyd (GL)
- See-Berufsgenossenschaft (See-BG)

ISO 3902 ist vom Unterkomitee SC 8 "Schiffsfenster" im ISO/TC 8 "Schiffe und Meerestechnik" erarbeitet und im Arbeitsausschuß 1.3.3 "Fenster" der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN übersetzt worden.

Die 2. Ausgabe 1990 dieser Internationalen Norm liegt in überarbeiteter Fassung, gegenüber der Ausgabe 1976, vor. Entgegen früheren Entscheidungen wird jetzt diese DIN-ISO-Norm vorgelegt.

Für die im Abschnitt 2 zitierten Internationalen Normen wird im folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 48 siehe DIN 53519-1
 ISO 1751 siehe DIN ISO 1751
 ISO 3903 siehe DIN ISO 3903

Änderungen

Gegenüber der Norm DIN 81699 : 1967-11, wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Normtitel wurde geändert.
- b) Neben den Dichtungen Form A (Vollprofil) und Form B (Hohlprofil) wurde eine weitere Dichtung Form C (Flachprofil) — ausschließlich nur für rechteckige Schiffsfenster — aufgenommen.
- c) Eine redaktionelle Überarbeitung des Inhalts zur Angleichung an ISO 3902 wurde durchgeführt.

Frühere Ausgaben

DIN HNA Fe 1a bis HNA Fe 15 a: 1922-09, 1943-02
 DIN HNA Fe 28-1 bis -4: 1938-03, 1943-02
 DIN 81699: 1953-04, 1967-11

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN 53519-1	Prüfung von Elastomeren — Bestimmung der Kugeldruckhärte von Weichgummi — Internationaler Gummihärtegrad (IRHD) — Härteprüfung an Normproben
DIN ISO 1751	Schiffbau und Meerestechnik — Runde Schiffsfenster; Identisch mit ISO 1751 : 1993
DIN ISO 3903	Schiffbau und Meerestechnik — Rechteckige Schiffsfenster; Identisch mit ISO 3903 : 1993
DIN ISO 6345	Schiffbau und Meerestechnik — Rechteckige und runde Schiffsfenster — Begriffe; Identisch mit ISO 6345 : 1990

Deutsche Übersetzung

Schiffbau und Meerestechnik

Dichtungen für rechteckige und runde Schiffsfenster

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt. Die ISO arbeitet eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) auf allen Gebieten der elektrotechnischen Normung zusammen.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitgliedskörperschaften zunächst zur Annahme vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Normen bestätigt werden. Sie werden nach den Verfahrensregeln der ISO angenommen, wenn mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften zugestimmt haben.

Die Internationale Norm ISO 3902 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 8 "Schiffe und Meerestechnik" ausgearbeitet. Die zweite Ausgabe ersetzt die erste Ausgabe (ISO 3902 : 1976) die damit ungültig wird, deren Abschnitte 5 und 6 in technischer Hinsicht überarbeitet wurde.