

Straßenfahrzeuge

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)

Anbringungsart und -ort

DIN**ISO 4030**

Road vehicles; vehicle identification number (VIN), Location and attachment

Véhicules routiers; numéro d'identification des véhicules (VIN), Emplacement et pose

Die Internationale Norm ISO 4030, 2. Ausgabe 1983-04-01, ist in diese Deutsche Norm unverändert übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Norm wurde vom ISO/TC 22/SC 20 erarbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß 120 „Identifizierung von Fahrzeugen“ des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten.

Gemäß § 59 Abs. 2 StVZO und der Unterabschnitte 3.1 und 3.2.1 des Anhangs der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften vom 18.12.1975 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten über Schilder, vorgeschriebene Angaben, deren Lage und Anbringungsart an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern (76/114/EWG) muß im Geltungsbereich der StVZO von den in Abschnitt 5 dieser Norm genannten Lösungen die in 5.1 beschriebene gewählt werden; die Möglichkeit 5.3 bleibt davon unberührt.

Die in den Abschnitten 2 und 3 zitierte Internationale Norm ISO 3833 – 1976-08-01 entspricht DIN 70010.

Internationale Patentklassifikation

G 01 F 7-00

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Deutsche Übersetzung

Falls bei Verhandlungen mit englisch- oder französischsprachigen Partnern Zweifelsfälle auftreten, ist die entsprechende Originalfassung der Internationalen Norm heranzuziehen.

Internationale Norm ISO 4030 – 1983

Straßenfahrzeuge

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN)

Anbringungsart und -ort

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von einem Technischen Komitee verabschiedeten Entwürfe für Internationale Normen werden den ISO-Mitgliedskörperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm angenommen werden.

Die Internationale Norm ISO 4030 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“ erstellt und im Januar 1977 an die Mitgliedsländer verteilt. Sie wurde von folgenden Mitgliedsländern angenommen:

Belgien	Italien	Mexiko	Sowjetunion
Brasilien	Japan	Niederlande	Spanien
Bulgarien	Jugoslawien	Österreich	Südafrika
Deutschland, Bundesrepublik	Kanada	Rumänien	Tschechoslowakei *)
Frankreich	Korea, Demokratische	Schweden	Türkei
Iran	Volksrepublik	Schweiz	Ungarn
			Vereinigte Staaten

Kein Mitglied hatte das Dokument abgelehnt.

Diese zweite Ausgabe annulliert und ersetzt ISO 4030 – 1977. Sie enthält den Ergänzungs-Entwurf 1, der den Mitgliedsländern im Dezember 1981 zugeleitet und von folgenden Mitgliedsländern angenommen wurde:

Ägypten	Irland	Korea, Republik	Sowjetunion
Belgien	Italien	Neuseeland	Spanien
Brasilien	Japan	Polen	Südafrika
China	Kanada	Rumänien	Tschechoslowakei
Frankreich	Korea, Demokratische	Schweden	Ungarn
Deutschland, Bundesrepublik	Volksrepublik	Schweiz	Vereinigte Staaten

Die Mitglieder der folgenden Länder haben das Dokument aus technischen Gründen abgelehnt:

Niederlande
Österreich
Vereinigtes Königreich

*) Die Tschechoslowakei nahm die Internationale Norm an, mit Ausnahme des Abschnittes 5.4.