

Luft- und Raumfahrt
Kippschalter zum Ein- und Ausschalten
 Bedienungsrichtungen

DIN
ISO 44

Aerospace; Lever-operated, two-position, ON/OFF switches, Directions of operation
 Aéronautique et espace; Interrupteurs à levier, Sens de manœuvre

Ersatz für LN 9054

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Die Internationale Norm ISO 44, 1. Ausgabe April 1975, ist in diese Deutsche Norm unverändert übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält die deutsche Übersetzung der Internationalen Norm ISO 44, 1. Ausgabe vom 1. April 1975, die von ISO/TC 20/SC 1 – Elektrotechnik für Luft- und Raumfahrt unter aktiver Mitwirkung Deutschlands ausgearbeitet wurde. Im ISO/TC 20 und in seinen Unterkomitees werden die deutschen Interessen im Auftrag des DIN Deutsches Institut für Normung e. V. durch die Normenstelle Luftfahrt wahrgenommen.

Die Internationale Norm ISO 44 – 1975, die aus der Umwandlung der ISO-Empfehlung R 44 – 1957 hervorgegangen ist, stimmt sachlich mit LN 9054 überein. LN 9054 wird daher mit Ausdruck dieser Norm zurückgezogen.

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

232 991 **Documents**

Deutsche Übersetzung

Falls bei Verhandlungen mit englisch oder französisch sprechenden Partnern Zweifelsfälle auftreten, ist die entsprechende Original-Fassung der Internationalen Norm heranzuziehen.

Vorwort

Die ISO (Internationale Normungsorganisation) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für welches ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von einem Technischen Komitee verabschiedeten Entwürfe für Internationale Normen werden den Mitgliedskörperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm angenommen werden.

Die Internationale Norm ISO 44 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 20 Luft- und Raumfahrzeuge ausgearbeitet und den Mitgliedskörperschaften im Oktober 1973 zur Abstimmung vorgelegt.

Sie wurde von den Mitgliedskörperschaften folgender Länder angenommen:

Ägypten	Jugoslawien	Spanien
Belgien	Kanada	Südafrika
Deutschland	Mexiko	Thailand
Frankreich	Neuseeland	Tschechoslowakei
Indien	Niederlande	Türkei
Italien	Polen	UdSSR
Japan	Rumänien	Vereinigtes Königreich

Die Mitgliedskörperschaft des nachstehenden Landes lehnte das Dokument aus technischen Gründen ab:

Vereinigte Staaten von Amerika

Diese Internationale Norm ersetzt die ISO-Empfehlung R 44 – 1957, von der sie eine technische Neubearbeitung darstellt, und macht sie ungültig.