

	Synchronriementriebe Riemen Zahnteilungskurzzeichen MXL und XXL Metrische Maße Identisch mit ISO 5296-2 : 1989	 ISO 5296 Teil 2
--	---	--

Synchronous belt drives; belts; Pitch codes MXL and XXL;
Metric dimensions; Identical with ISO 5296-2 : 1989

Mit DIN ISO 5296 T 1/05.91
Ersatz für DIN ISO 5296/07.84

Transmissions synchrones par courroies; Courroies;
Symboles de pas MXL et XXL; Dimensions métriques;
Identique à ISO 5296-2 : 1989

Die Internationale Norm ISO 5296-2, Ausgabe 1989-07-15, „Synchronous belt drives; belts; Part 2: Pitch codes MXL and XXL; Metrische Maße“, ist unverändert in diese deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Norm ist vom Arbeitsausschuß 2.4 „Synchronriemen“ im Normenausschuß Kautschuktechnik erarbeitet worden. Sie enthält Maßfestlegungen von Synchronriemen (auch Zahnriemen genannt). Die zugehörigen Synchronscheiben sind in DIN ISO 5294 enthalten.

Die Maße der ursprünglich in Amerika entwickelten Synchronriemen beruhten naturgemäß auf dem dortigen Maßsystem in Inch. Dementsprechend lehnt sich auch das Bezeichnungssystem dieser Riemen (enthalten in DIN ISO 5296 Teil 1) an das Inch-Maßsystem an. Japanische Hersteller bedienten sich später bei der Ausrüstung neuerer feinmechanischer Geräte dieses Systems von Synchronriemen (z. B. MXL – Zahnteilung 2/25 Inch) oder ergänzten es (XXL – Zahnteilung 1/8 Inch). Das Bezeichnungssystem dieser Riemen japanischen Ursprungs wurde jedoch metrisch gewählt und hat sich auch in dieser Form auf dem Weltmarkt eingeführt. Um dem Dualismus der beiden Riemen-Bezeichnungssysteme Rechnung zu tragen, wurde neben der seit 1978 bestehenden Norm ISO 5296-1 jetzt als Erstausgabe ISO 5296-2 herausgegeben.

Neben der hier vorliegenden DIN-ISO-Norm gibt es weitere DIN-Normen¹⁾ für die Maße der Synchronriemen und Scheiben mit der in Deutschland entwickelten und gebräuchlichen „metrischen Teilung“ (Zahnteilung 2,5 mm, 5 mm, 10 mm und 20 mm). Die beiden Riemenkonstruktionen sind nicht austauschbar, ergänzen sich jedoch in der Anwendung.

Zitierte Normen

– in der deutschen Übersetzung:

Siehe Anhang A

– in nationalen Zusätzen:

DIN 7721 Teil 1 Synchronriementriebe, metrische Teilung; Synchronriemen

DIN 7721 Teil 2 Synchronriementriebe, metrische Teilung; Zahnlückenprofil für Synchronscheiben

Frühere Ausgaben

DIN ISO 5296: 05.79, 07.84

Änderungen

Gegenüber DIN ISO 5296/07.84 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Norm in zwei Teile aufgeteilt.
- b) XXL-Zahnteilung ergänzt.

Internationale Patentklassifikation

F 16 G 1/28
F 16 G 5/20
F 16 H 7/02

¹⁾ Siehe DIN 7721 Teil 1 und Teil 2

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Deutsche Übersetzung

Synchronriementriebe

Riemen

Teil 2: Zahnteilungskurzzeichen MXL und XXL Metrische Maße

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitgliedskörperschaften zunächst zur Annahme vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Normen bestätigt werden. Sie werden nach den Verfahrensregeln der ISO angenommen, wenn mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften zugestimmt haben.

Die Internationale Norm ISO 5296-2 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 41 „Scheiben und Riemen“ (einschließlich Keilriemen) erarbeitet.

ISO 5296 besteht unter dem Haupttitel „Synchronriementriebe – Riemen“ aus den folgenden Teilen:

- Teil 1 Zahnteilungskurzzeichen MXL, XL, L, H, XH, XXH;
Metrische und Inch-Maße
- Teil 2 Zahnteilungskurzzeichen MXL und XXL;
Metrische Maße

Anhang A dieses Teils von ISO 5296 dient nur zur Information.