

Schiffbau
Auge-Gabel-Verbindungen für Zugbeanspruchung
 Hauptmaße
 Identisch mit ISO 6043 Ausgabe 1985

DIN
ISO 6043

Shipbuilding; Eye and fork assemblies under tension load; Main dimensions;
 Identical with ISO 6043 edition 1985

Ersatz für
 DIN 82 020/03.71

Construction navale; Assemblages oeil et chape soumis à un effort de traction;
 Dimensions principales; Identique à ISO 6043 édition 1985

Die Internationale Norm ISO 6043, 1. Ausgabe, 1985-12-15, „Shipbuilding and marine structures; Eye and fork assemblies under tension load; Main dimensions“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Diese Norm ist anerkannt von:

- Amt für Arbeitsschutz (AfA) – Seeschifffahrt/ Hafenaufsicht – Hamburg
- Binnenschifffahrts-Berufsgenossenschaft (BSBG)
- Germanischer Lloyd (GL)
- See-Berufsgenossenschaft (See-BG)

Nationales Vorwort

Allgemeines

ISO 6043 ist von der Arbeitsgruppe 19 (früher Unterkomitee 2) „Ladegeschirr und Zubehör“ von ISO/ TC 8 „Schiffbau“ erarbeitet und im Arbeitsausschuß HNA-S 4 „Umschlaggeräte“ des Normenausschusses Schiffbau (HNA) im DIN übersetzt worden.

Zusammenhang mit nationalen Normen und anderen Unterlagen

Diese Norm ist Bestandteil der Vorschriften des Germanischen Lloyd (GL). Die Hauptmaße für Augen und Gabeln sowie der Bolzendurchmesser sind in den „Grundsätzen für die Ausführung und Prüfung von Umschlaggeräten und sonstigen Hebezeugen 1983“, Anhang A, Zahlentafel 53 A, veröffentlicht.

Ergänzende Bemerkungen zum Norm-Inhalt

zu 2 Verweisungen auf andere Normen

Für die genannten internationalen Normen gelten national die in Klammern angegebenen vergleichbaren DIN-Normen.

zu 5 Maße und zulässige Abweichungen

Lochdurchmesser

Die Lochdurchmesser d_2 (im Auge) und d_3 (in der Gabel) stimmen überein mit DIN ISO 273.

Zulässige Abweichungen

Die zulässigen Abweichungen der ISO-Toleranzreihe IT 14 nach ISO 286 entsprechen DIN 7151.

Anzuwenden ist das Toleranzfeld h 14 der ISO-Abmaße für Außenmaße nach DIN 7160 und das Toleranzfeld H 14 der ISO-Abmaße für Innenmaße nach DIN 7161.

Fortsetzung Seite 2 bis 6

Normenausschuß Schiffbau (HNA) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.

Verbindungsbolzen

Es ist nur der Bolzendurchmesser genormt, jedoch nicht die Bolzenausführung.

Bei Auge-Gabel-Verbindungen für Zugbeanspruchung dürfen z. B. nach den Regeln des GL die unter a) bis c) genannten Bolzen verwendet werden.

a) Schraube mit Kopf, Mutter und Splint

- Hierbei darf das Gewinde (Maß d_4) einschließlich Gewindeauslauf nur so lang sein, daß der glatte Schraubenschaft auf einer Länge von mindestens $\frac{2}{3}$ der Gabelwangendicke (Maß x) aufliegt.
- Der Bolzen darf auch mit abgesetztem Gewinde ausgeführt werden, wobei der Gewinde-Außendurchmesser (Maß d_5) bis zu 20 % kleiner sein darf als der Schaftdurchmesser (Maß d_1).
- Der Splintzapfen soll DIN 78 entsprechen.

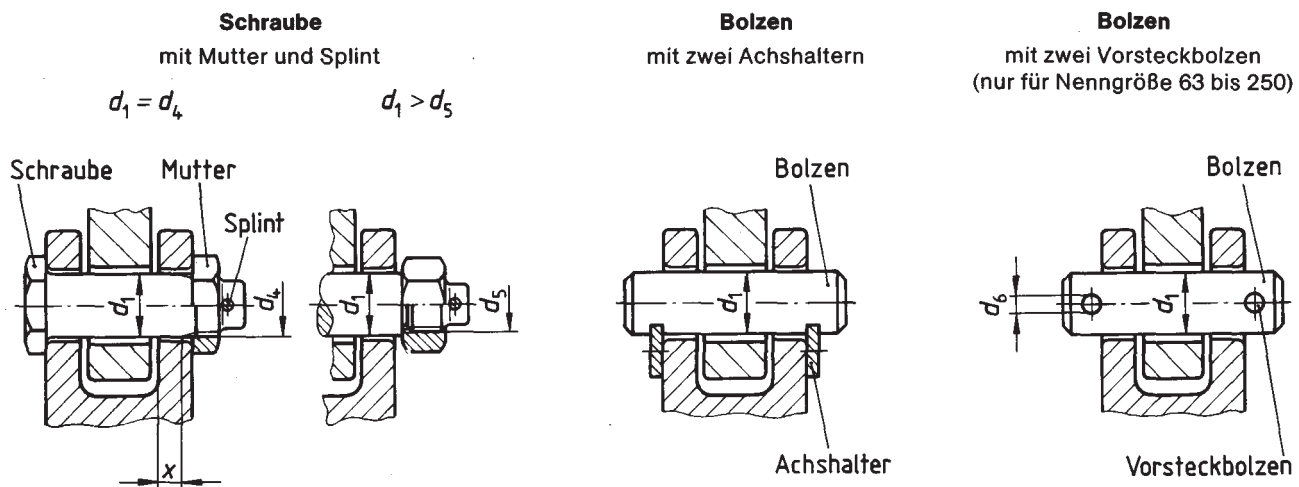
b) Glatter Bolzen, beiderseits mit Nut und Achshalter

- Ein Achshalter ist an beiden Seiten erforderlich.

c) Glatter Bolzen, beiderseits mit Vorsteckbolzen

- Diese Sicherungsart ist nur für Nenngröße 63 bis 250 vorgesehen.
- Der Vorsteckbolzen muß im Durchmesser dem Maß d_6 entsprechen und gesichert sein, z. B. durch eine Kette.

Zu beachten ist, daß die Art des in der Auge-Gabel-Verbindung verwendeten Verbindungsbolzens einschließlich Sicherung von der zuständigen Aufsichtsstelle genehmigt sein muß.



Maße in mm

Nenngröße	0,4	0,6	1	1,6	2	2,5	3	4	5	6	8	10	12	16	20
d_1	10	12	16	20	22	24	27	30	36	39	45	48	52	60	68
x min.	3,5	4	5	7	8	9	9	10	12	13	15	17	19	20	22
d_4	M 10	M 12	M 16	M 20	M 22	M 24	M 27	M 30	M 36	M 39	M 45	M 48	M 52	M 60	M 68
d_5 min.	M 8	M 10	M 12	M 16	M 20	M 20	M 22	M 24	M 27	M 30	M 36	M 39	M 42	M 48	M 56

Nenngröße	25	32	40	50	63	80	100	125	160	200	250
d_1	72	80	90	100	110	125	140	160	180	200	220
x min.	24	27	30	33	37	43	47	53	60	67	73
d_4	M 72×6	M 80×6	M 90×6	M 100×6	M 110×6	M 125×6	M 140×6	M 160×6	M 180×6	M 200×6	M 220×6
d_5 min.	M 60	M 64	M 72×6	M 80×6	M 90×6	M 100×6	M 115×6	M 130×6	M 145×6	M 160×6	M 180×6
d_6	-	-	-	-	20	20	20	25	25	25	25