

Schiffbau  
**Bildzeichen**  
**für Wulstbug und Seitenstrahlpropeller**  
Identisch mit ISO 6050 : 1987

**DIN**  
**ISO 6050**

Shipbuilding; Bulbous bow and side thruster symbols;  
Identical with ISO 6050 : 1987  
Construction navale; Symboles pour étrave en bulbe et propulseurs latéraux;  
Identique à ISO 6050 : 1987

**Die Internationale Norm ISO 6050, 1. Ausgabe, 1987-09-15, „Shipbuilding – Bulbous bow and side thruster symbols“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.**

### **Nationales Vorwort**

#### **Allgemeines**

ISO 6050 ist vom Unterkomitee SC 11 „Bildzeichen, Kennzeichnung u.a.“ im ISO/TC 8 „Schiffe und Meerestechnik“ erarbeitet und im Arbeitsausschuß 5.3.4 der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN übersetzt worden.

### **Internationale Patentklassifikation**

B 63 B 001/06  
B 63 H 025/46  
G 09 F 007/00

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

## Deutsche Übersetzung

Schiffbau

# Bildzeichen für Wulstbug und Seitenstrahlpropeller

## Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds Körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitglieds Körperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitglieds Körperschaften zunächst zur Annahme vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Normen bestätigt werden. Sie werden nach den Verfahrensregeln der ISO angenommen, wenn mindestens 75 % der abstimmenden Mitglieds Körperschaften zugestimmt haben.

Die Internationale Norm ISO 6050 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 8 „Schiffe und Meerestechnik“ ausgearbeitet. Die Anwender werden darauf hingewiesen, daß alle Internationalen Normen von Zeit zu Zeit überarbeitet werden. Alle in dieser Norm enthaltenen Verweise auf eine andere Internationale Norm bezieht sich, sofern nichts anderes angegeben ist, auf die neueste Ausgabe der zitierten Norm.

## 1 Zweck und Anwendungsbereich

Diese Internationale Norm legt Bildzeichen für Wulstbug und Seitenstrahlpropeller fest, die zur Kenntlichmachung entsprechender Schiffe am Schiffskörper anzubringen sind.

## 2 Allgemeines

### 2.1 Bildzeichen und ihre Abmessungen

2.1.1 Die Bildzeichen und ihre Mindestabmessungen müssen den Bildern 1 und 2 entsprechen.

2.1.2 Wo größere Bildzeichen angebracht werden sollen, sind die maßlichen Proportionen nach den Bildern 1 und 2 einzuhalten.

### 2.2 Anordnung der Bildzeichen

2.2.1 Das Bildzeichen für Wulstbug ist gut sichtbar am vorderen Teil des Schiffes, sowohl auf der Backbord- als auch auf der Steuerbordseite anzubringen. Es muß oberhalb der Ebene der größten Einsenkung liegen und in Richtung Bug weisen.

2.2.2 Das Bildzeichen für Seitenstrahlpropeller muß sowohl an der Backbord- als auch an der Steuerbordseite oberhalb der Ebene der größten Einsenkung angebracht werden. Es sollte möglichst in senkrechter Linie zum Seitenstrahlpropeller selbst liegen.

### 2.3 Anstrichfarbe

Die Ausführung der Bildzeichen muß aus Schweißraupen bestehen. Die Farbe muß einen Kontrast zum Schiffsrumpf bilden.