

Straßenfahrzeuge

Bremsbeläge – Maß- und Formbeständigkeit von Scheibenbremsbelägen unter Wärmeeinwirkung Prüfverfahren

DIN
ISO 6313

Road vehicles; brake linings; effects of heat on dimensions and form of disc brake pads; test procedure

Véhicules routiers; garnitures de freins, effets de la chaleur sur les dimensions et la forme des patins de freins à disque; méthode d'essai

Die Internationale Norm ISO 6313, Ausgabe Juni 1980, ist in diese Deutsche Norm unverändert übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Norm wurde von der Arbeitsgruppe 2 des ISO/TC 22/SC 2 „Bremsanlagen und -ausrüstung“ erarbeitet und im Juni 1980 als ISO-Norm 6313 veröffentlicht. In der Arbeitsgruppe 2 wurden die deutschen Interessen vom Spiegelausschuß 22/2/2 des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) vertreten.

Fortsetzung Seite 2 bis 5

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Berlin, gestattet.

Deutsche Übersetzung

Falls bei Verhandlungen mit englisch oder französisch sprechenden Partnern Zweifelsfälle auftreten, ist die entsprechende Originalfassung der internationalen Norm heranzuziehen.

Vorwort

Die ISO (Internationale Normungsorganisation) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds Körperschaften). Die Erarbeitung internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitglieds Körperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von einem Technischen Komitee verabschiedeten Entwürfe für internationale Normen werden den Mitglieds Körperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm angenommen werden.

Die Internationale Norm ISO 6313 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“ aufgestellt und im November 1978 an die Mitglieds Körperschaften gesendet.

Sie wurde von den Mitglieds Körperschaften der folgenden Länder angenommen:

Belgien	Japan	Schweiz
Brasilien	Jugoslawien	Spanien
Bulgarien	Korea-Nord	Südafrika
Dänemark	Mexiko	Tschechoslowakei
Deutschland BR	Niederlande	Türkei
Frankreich	Österreich	USA
Indien	Polen	USSR
Irland	Rumänien	Vereinigtes Königreich
Italien	Schweden	

Keine Mitglieds Körperschaft hat die Norm abgelehnt.