

Verbrennungsmotoren

Kolbenringe

Werkstoffe

Identisch mit ISO 6621-3 : 1983

DIN

ISO 6621

Teil 3

Internal combustion engines; Piston rings; Material specifications;
Identical with ISO 6621-3 : 1983

Moteurs à combustion interne; Segments de piston; Spécifications de matériaux;
Identique à ISO 6621-3 : 1983

Mit DIN ISO 6621 T4/06.90
und DIN ISO 6622 T1/06.90
Ersatz für DIN 70 909/02.87

Die Internationale Norm ISO 6621-3, 1. Ausgabe, 1983-12-15, „Internal combustion engines; Piston rings, Part 3: Material specifications“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Internationale Norm wurde in der Arbeitsgruppe 1 des Technischen Komitees ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erarbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß AA-D 1 des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten. Deutschland hat der Internationalen Norm zugestimmt.

Der deutschen Übersetzung sind Hinweise auf identische Deutsche Normen hinzugefügt. Hinsichtlich der Unterschiede und Gemeinsamkeiten zwischen den ISO- und DIN-Normen über Kolbenringe siehe DIN ISO 6621 Teil 1.

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Zitierte Normen und andere Unterlagen

– in der deutschen Übersetzung:

Siehe Abschnitte 0 und 2

– in den nationalen Zusätzen:

DIN 50 103 Teil 1 Prüfung metallischer Werkstoffe; Härteprüfung nach Rockwell, Verfahren C, A, B, F

DIN V 76 622 Verbrennungsmotoren; Kolbenringe, Rechteckringe mit reduzierter Ringhöhe; Identisch mit ISO/TR 6622-2 : 1988

DIN V 76 624 Verbrennungsmotoren, Kolbenringe, einseitige Trapezringe; Identisch mit ISO/TR 6624-2 : 1988

Frühere Ausgaben

DIN 24 909 Teil 2: 07.61

DIN 70 909: 06.73, 02.87

Änderungen

Gegenüber DIN 70 909/02.87 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Internationale Festlegungen ISO 6621-3 : 1983 übernommen und Inhalt auf DIN ISO 6621 T3, T4 und DIN ISO 6622 T1 aufgeteilt.

Internationale Patentklassifikation

F 02 F 5/00

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Normenausschuß Maschinenbau (NAM) im DIN

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.



Documents

Deutsche Übersetzung

Verbrennungsmotoren

Kolbenringe Werkstoffe

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds-körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörper-schaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von einem Technischen Komitee verabschiedeten Internationalen Norm-Entwürfe werden den Mitgliedskörperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm angenommen werden.

Die Internationale Norm ISO 6621-3 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erstellt und im März 1982 an die Mitglieder verteilt.

Die Mitgliedskörperschaften folgender Länder haben diese Norm angenommen:

Ägypten	Irland	Schweden
Australien	Italien	Sowjetunion
Belgien	Japan	Spanien
Brasilien	Korea, Demokratische Republik	Südafrika
Bulgarien	Korea, Republik	Tschechoslowakei
China	Niederlande	Ungarn
Deutschland, Bundesrepublik	Österreich	Vereinigte Staaten
Frankreich	Polen	Vereinigtes Königreich
Iran	Rumänien	

Keine Mitgliedskörperschaft hat diese Norm abgelehnt.