

Luft- und Raumfahrt
Fluidische Systeme
 Trennstelle von metrischen Rohrverschraubungen
 mit Dichtkegel 24°
 (ISO 7319 : 1992)

DIN
ISO 7319

ICS 49.080

Deskriptoren: Luft- und Raumfahrt, Rohrverschraubung, Trennstelle, Fluid, Dichtkegel

Aerospace – Fluid systems –
 Interface of 24° cone metric couplings
 (ISO 7319 : 1992)

Aéronautique et espace – Systèmes de fluides –
 Interface des raccordements métriques à cône de 24°
 (ISO 7319 : 1992)

Die Internationale Norm ISO 7319 : 1992-12-15, "Aerospace – Fluid systems – Interface of 24° cone metric couplings", ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält die deutsche Übersetzung und die Englische Fassung der Internationalen Norm ISO 7319, Ausgabe 1992-12-15, die vom Technischen Komitee ISO/TC 20 "Luft- und Raumfahrzeuge" unter aktiver Mitwirkung Deutschlands ausgearbeitet wurde.

Im ISO/TC 20 und in seinen Unterkomitees werden die deutschen Interessen im Auftrag des DIN Deutsches Institut für Normung e. V. durch die Normenstelle Luftfahrt wahrgenommen.

Zuständig für diese Normungsaufgabe ist der Arbeitsausschuß AA 3.3.3 "Rohrleitungen" der Normenstelle Luftfahrt (NL).

Im Bild 1 ist die zeichnerische Darstellung der Rundlauf toleranz des Gewindeaußendurchmessers und der zylindrischen Aussenkung bezogen auf $\varnothing N$ bzw. $\varnothing G$ beim Mutterteil sowie des zylindrischen Ansatzes und des sphärischen Dichtelementes bezogen auf $\varnothing F$ bzw. $\varnothing B$ beim Vaterteil falsch.

Die Angabe würde einer Koaxialitätstoleranz entsprechen. Da nach der Definition der Rundlauf toleranz das tolerierte Element die Oberfläche der jeweiligen Formelemente ist, müssen die Bezugspfeile außerhalb der Maßpfeile der Durchmesser angeordnet sein.

Für die im Inhalt zitierte Internationale Norm wird im folgenden auf die entsprechende Deutsche Norm hingewiesen:

ISO 5855-3 siehe DIN ISO 5855-3

Der Nationale Anhang NA ist informativ.

Fortsetzung Seite 2 bis 7

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

183 30.0

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweis

DIN ISO 5855-3

Luft- und Raumfahrt – MJ-Gewinde – Teil 3: Grenzmaße für Verschraubungen in fluidischen Systemen
(ISO 5855-3 : 1988)

Deutsche Übersetzung
(einschließlich Englische Fassung)

Luft- und Raumfahrt
Fluidische Systeme
Trennstelle von metrischen
Rohrverschraubungen
mit Dichtkegel 24°

Aerospace
Fluid systems
Interface of 24°
cone metric couplings

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt. Die ISO arbeitet bei allen Angelegenheiten der elektrotechnischen Normung eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) zusammen.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitgliedskörperschaften zur Abstimmung vorgelegt. Die Veröffentlichung als Internationale Normen erfolgt, wenn mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften zugestimmt haben.

Die Internationale Norm ISO 7319 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 20 "Luft- und Raumfahrzeuge", Unterkomitee SC 10 "Fluidische Systeme und Komponenten", erarbeitet.

Diese zweite Ausgabe annulliert und ersetzt die erste Ausgabe (ISO 7319 : 1982), deren Bild technisch überarbeitet wurde.

Anhang A dieser Internationalen Norm hat nur informativen Charakter.

Foreword

ISO (the International Organization for Standardization) is a worldwide federation of national standards bodies (ISO member bodies). The work of preparing International Standards is normally carried out through ISO technical committees. Each member body interested in a subject for which a technical committee has been established has the right to be represented on that committee. International organizations, governmental and non-governmental, in liaison with ISO, also take part in the work. ISO collaborates closely with the International Electrotechnical Commission (IEC) on all matters of electrotechnical standardization.

Draft International Standards adopted by the technical committees are circulated to the member bodies for voting. Publication as an International Standard requires approval by at least 75 % of the member bodies casting a vote.

International Standard ISO 7319 was prepared by Technical Committee ISO/TC 20, Aircraft and space vehicles, Sub-Committee SC 10, Aerospace fluid systems and components.

This second edition cancels and replaces the first edition (ISO 7319 : 1982), the figure of which has been technically revised.

Annex A of this International Standard is for information only.