

Schiffbau

Decksmaschinen Fallreepwinden

Identisch mit ISO 7364 Ausgabe 1983

DIN**ISO 7364**

Shipbuilding and marine structures; deck machinery; accommodation ladder winches;
identical with ISO 7364 edition 1983

Construction navale et structures maritimes; auxiliaires de pont; treuils pour échelles de coupée; identique à
ISO 7364 édition 1983

Die Internationale Norm ISO 7364, 1. Ausgabe, 1983-05-15 – Shipbuilding and marine structures, deck machinery; accommodation ladder winches – ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Diese Norm ist anerkannt von:

- Amt für Arbeitsschutz (AfA) – Seeschifffahrt/Hafenaufsicht – Hamburg
- Germanischer Lloyd (GL)
- See-Berufsgenossenschaft (See-BG)

Nationales Vorwort**Allgemeines**

ISO 7364 ist vom Unterkomitee 10 „Decksmaschinen“ von ISO/TC 8 „Schiffbau“ erarbeitet und im Unterausschuß HNA-M 1.4 „Decksmaschinen“ des Normenausschusses Schiffbau (HNA) im DIN übersetzt worden.

Internationale Patentklassifikation

B 66 D 1/60

B 23 B 27/14

G 01 M 15/00

Fortsetzung Seite 2 bis 5

Normenausschuß Schiffbau (HNA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.
Normenausschuß Maschinenbau (NAM) im DIN

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.

Deutsche Übersetzung

Schiffbau

Decksmaschinen Fallreepwinden

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds Körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitglieds Körperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Internationalen Norm-Entwürfe werden den Mitglieds Körperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm angenommen werden.

Die Internationale Norm ISO 7364 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 8 „Schiffbau“ aufgestellt und im April 1982 an die Mitglieds Körperschaften versandt.

Sie wurden von den Mitglieds Körperschaften der folgenden Länder angenommen:

Ägypten	Japan	Österreich
Belgien	Jugoslawien	Polen
Brasilien	Korea (Demokratische Volksrepublik)	Rumänien
China	Korea (Republik)	Sowjetunion
Deutschland, Bundesrepublik	Kuba	Spanien
Finnland	Mexiko	Thailand
Frankreich	Niederlande	Tschechoslowakei
Indien	Norwegen	Vereinigtes Königreich
Italien		

Keine Mitglieds Körperschaft hat dieses Dokument abgelehnt.