

Straßenfahrzeuge

Zweistufen-Kraftstofffilter für DieselmotorenEinbau- und Anschlußmaße
Identisch mit ISO 7576 : 1990**DIN**
ISO 7576

Road vehicles; Two-stage fuel filters for compression-ignition engines; Mounting and connecting dimensions; Identical with ISO 7576 : 1990

Ersatz für DIN 73 359/04.77

Véhicules routiers; Filtres à combustible à deux étages pour moteurs à combustion interne à allumage par compression; Dimensions de montage et de raccordement; Identique à ISO 7576 : 1990

Die Internationale Norm ISO 7576, 2. Ausgabe, 1990-07-15, „Road vehicles; Two-stage fuel filters for compression-ignition engines; Mounting and connecting dimensions“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Internationale Norm wurde im Unterkomitee SC 7 des Technischen Komitees ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erarbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß AA-D 7 „Filter“ des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten.

Hinweise zum Anhang A:

Aus ISO 7310 und ISO 7311 wurden nur die Filterdeckel für Wechselfilter übernommen und zu einer eigenständigen Deutschen Norm DIN 73 357 zusammengefaßt.

Die Filterdeckel nach ISO 7577 wurden nicht als DIN-Norm übernommen, da sie in Deutschland nicht üblich sind.

ISO 7774 wurde in DIN 73 358 Teil 3 integriert.

Zitierte Normen

— in der deutschen Übersetzung:

Siehe Anhang A

— in nationalen Zusätzen:

DIN 53 357 Kraftstofffilter für Dieselmotoren; Filterdeckel für Wechselfilter, Einbau- und Anschlußmaße für Flach- und Winkelflanschbefestigung

DIN 53 358 Teil 3 Kraftstofffilter für Dieselmotoren; Form B Anschlüsse am Deckel

Frühere Ausgaben

DIN 73 359: 09.64, 04.77

Änderungen

Gegenüber DIN 73 359/04.77 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

— ISO 7576, 2. Ausgabe, 1990, übernommen.

Internationale Patentklassifikation

B 01 D 29/10

F 02 M 37/22

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Deutsche Übersetzung

Straßenfahrzeuge

Zweistufen-Kraftstofffilter für Dieselmotoren

Einbau- und Anschlußmaße

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds-körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörper-schaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt. Auf allen Gebieten der elektrotechnischen Normung arbeitet ISO eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) zusammen.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Internationalen Normentwürfe werden den Mitgliedskörperschaften zur Genehmigung vorgelegt. Die Veröffentlichung als Internationale Norm verlangt eine Zustimmung von mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften.

Die Internationale Norm ISO 7576 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erstellt.

Diese 2. Ausgabe annulliert und ersetzt die 1. Ausgabe (ISO 7576 : 1982), von der sie eine geringfügig überarbeitete Ausgabe darstellt.

Anhang A dieser Internationalen Norm dient nur der Information.