

Lastkraftwagen und Omnibusse

Getriebeflansche

Form A

Identisch mit ISO 7646 Ausgabe 1986

DIN**ISO 7646**

Commercial vehicles and buses; Gearbox flanges; Type A; Identical with ISO 7646 edition 1986

Véhicules utilitaires et autobus; Brides de boîtes de vitesses; Type A; Identique à ISO 7646 édition 1986

Die Internationale Norm ISO 7646, 1. Ausgabe, 1986-08-15, „Commercial vehicles and buses; Gearbox flanges; Type A“, ist unverändert in diese deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Die Normung der Getriebeflansche für Nutzfahrzeuge wurde von deutscher Seite in ISO eingebracht. ISO 7646 wurde im ISO/TC 22/SC 15 „Austauschbarkeit von Bauteilen für Nutzfahrzeuge und Omnibusse“ ausgearbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß I 15 des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten.

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Zitierte Normen

Siehe Abschnitt 2

Weitere Normen

DIN ISO 8667 Lastkraftwagen und Omnibusse; Kreuzverzahnte Getriebeflansche Form T; Identisch mit ISO 8667, Ausgabe 1986

Internationale Patentklassifikation

B 60 K 17/04

F 16 H 57/02

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

**Documents**

Deutsche Übersetzung

Lastkraftwagen und Omnibusse

Getriebeflansche

Form A

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Internationalen Norm-Entwürfe werden den Mitgliedskörperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Normen angenommen werden. Die Annahme der Entwürfe erfolgt nach den Regeln der ISO, welche eine Zustimmung von mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften verlangen.

Die Internationale Norm ISO 7646 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“ erstellt.

Anwender sollten beachten, daß Internationale Normen von Zeit zu Zeit überprüft werden und sich etwaige Verweise auf andere Internationale Normen auf die letzte Ausgabe beziehen, falls nicht anders angegeben.

1 Zweck und Anwendungsbereich

Diese Internationale Norm legt die Nennmaße und Grenzabmaße fest, welche für die Austauschbarkeit von Getriebeflanschen und deren Gegenflanschen erforderlich sind. Diese Getriebeflansche werden an Lastkraftwagen und Omnibussen verwendet. Die in dieser Internationalen Norm festgelegte Flanschausführung wird mit Form A bezeichnet. Sie ist nicht austauschbar mit der Flanschausführung Form S nach ISO 7647.

Nicht festgelegte Maße sind dem Teilehersteller überlassen.

2 Verweisungen auf andere Normen

ISO 286 ISO-System für Toleranzen und Passungen ¹⁾

ISO 1101 Technische Zeichnungen; Form- und Lage-tolerierung; Form-, Richtungs-, Orts- und Lauf-toleranzen; Allgemeines, Definitionen, Symbole, Zeichnungseintragungen

ISO 7647 Lastkraftwagen und Omnibusse; Getriebeflansche; Form S

¹⁾ Z. Z. Entwurf (Überarbeitung der ISO/R 286 – 1962)

3 Maße und Grenzabmaße

Die für die Austauschbarkeit von Getriebeflanschen der Form A wesentlichen Nennmaße und Grenzabmaße sowie das Lochbild der Befestigungsbohrungen sind in den Bildern 1 bis 5 und der Tabelle festgelegt.

4 Bezeichnung

Getriebeflansche, die den Festlegungen dieser Internationalen Norm entsprechen, werden wie folgt und in der angegebenen Reihenfolge bezeichnet:

- a) Bezug auf diese Internationale Norm
- b) Flanschdurchmesser d_1
- c) Anzahl der Befestigungsbohrungen
- d) Größe der Befestigungsschrauben

Beispiel:

Bezeichnung eines Getriebeflansches Form A mit $d_1 = 150$ mm und 8 Befestigungsbohrungen für Schrauben M 12:

Flansch ISO 7646 – 150 × 8 × 12