

Hubkolben-Verbrennungsmotoren
Schwungradgehäuse
 Maße
 Identisch mit ISO 7648 : 1987

DIN
ISO 7648

Flywheel housings for reciprocating internal combustion engines;
 Nominal dimensions and tolerances; Identical with ISO 7648 : 1987
 Carter de volant moteur pour moteur alternatifs à combustion interne;
 Dimensions nominales et tolérances; Identique à ISO 7648 : 1987

Die Internationale Norm ISO 7648, 1. Ausgabe, 1987-07-01, „Flywheel housings for reciprocating internal combustion engines; Nominal dimensions and tolerances“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Die Normung der Schwungradgehäuse für Verbrennungsmotoren wurde von deutscher Seite in ISO eingebracht. ISO 7648 wurde im ISO/TC 22/SC 15 „Austauschbarkeit von Bauteilen für Nutzfahrzeuge und Omnibusse“ ausgearbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß I 15 des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten.

Fortsetzung Seite 2 bis 8

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.

Deutsche Übersetzung
Hubkolben-Verbrennungsmotoren
Schwungradgehäuse
Maße

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds-körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörper-schaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Internationalen Norm-Entwürfe werden den Mitgliedskörperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Normen angenommen werden. Die Annahme der Entwürfe erfolgt nach den Regeln der ISO, welche eine Zustimmung von mindestens 75% der abstimmenden Mitgliedskörperschaften verlangen.

Die Internationale Norm ISO 7648 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“ erstellt.

Anwender sollten beachten, daß Internationale Normen von Zeit zu Zeit überarbeitet werden und sich etwaige Verweise auf andere Internationale Normen auf die letzte Ausgabe beziehen, falls nicht anders angegeben.

1 Anwendungsbereich und Zweck

Diese Internationale Norm legt die Nennmaße und Grenzabmaße von Schwungradgehäusen fest, insbesondere jene, welche für die Austauschbarkeit mit den Anschlußteilen erforderlich sind.

Die Norm gilt für Hubkolben-Verbrennungsmotoren, jedoch nicht für Flugzeug- und nicht für Personenkraftwagenmotoren.

Schwungradgehäuse der Größen 1 bis 4 werden für die Anwendung in Lastkraftwagen und Omnibussen empfohlen.

2 Verweisungen auf andere Normen

ISO 273 (= DIN ISO 273) Mechanische Verbindungselemente; Durchgangslöcher für Schrauben

ISO 1101 (= DIN ISO 1101) Technische Zeichnungen; Form- und Lagetolerierung; Form-, Richtungs-, Orts- und Lauf-toleranzen; Allgemeines, Definitionen, Symbole, Zeichnungseintragungen

ISO 7649 Nutzkraftwagen; Kupplungsgehäuse für Verbrennungsmotoren

3 Nennmaße und Grenzabmaße

3.1 Schwungradgehäuse

Siehe Bild 1 und Tabelle 1

Tabelle 1. Schwungradgehäuse – Maße und Grenzabmaße

Größe	A		Rund- und Planlauf am angebauten Schwungradgehäuse t	B	D*) min.
	Nennmaß	Grenzabmaße		Nennmaß	
02	1245,00	$+0,25$ 0	nicht anwendbar	1400	10
01	1010,00	$+0,25$ 0		1165	10
00	787,40	$+0,25$ 0		883	8
0	647,70	$+0,25$ 0	0,47	711	8
1/2	584,20	$+0,20$ 0	0,35	648	8
1	511,18	$+0,13$ 0	0,31	553	8
2	447,68	$+0,13$ 0	0,27	489	8
3	409,58	$+0,13$ 0	0,25	451	8
4	361,95	$+0,13$ 0	0,25	404	8
5	314,32	$+0,13$ 0	0,25	356	8
6	266,70	$+0,13$ 0	0,25	308	8

*) Maß D gilt für Schwungradgehäuse ohne Gummidichtung. Falls eine Gummidichtung erforderlich ist, kann dieses Maß vergrößert werden.

Anmerkung: Die Rund- und Planlauftoleranzen t sind nach Anhang an einem zusammengebauten Motor zu messen, der auf seinen Befestigungspunkten abgestützt wird (siehe ISO 1101 für die Definition der Lauftoleranzen).

Maße in mm

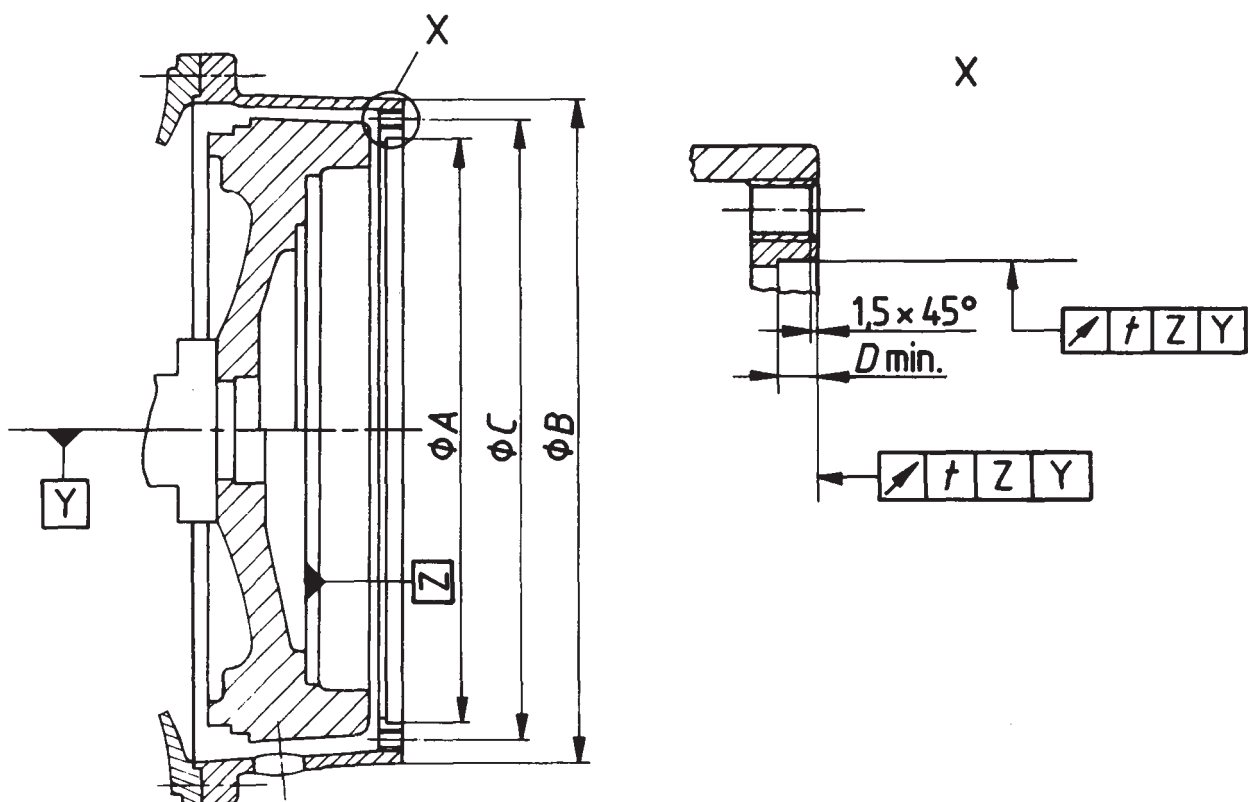


Bild 1. Schwungradgehäuse