

Straßenfahrzeuge

Autoradio für Fronteinbau

Einbauraum einschließlich Anschlüssen

DIN
ISO 7736

Road vehicles; car radio for front installation; installation space including connection
Véhicules routiers; autoradio avec montage par l'avant; dimensions d'encombrement,
y compris les connexions

Ersatz für
DIN 75 500/02.73

Die Internationale Norm ISO 7736, Ausgabe 1984-03-01, ist in diese Deutsche Norm unverändert übernommen worden.

Nationales Vorwort

Der Arbeitskreis DIN 75 500 „Einbauraum für Tonrundfunkgeräte“ hatte im Jahre 1979 mit der Verabschiedung des Norm-Entwurfs DIN 75 500 beschlossen, diesen als Normvorschlag in ISO einzureichen. Die Abstimmung in ISO war positiv verlaufen und die Arbeitsgruppe ISO/TC 22/WG 5 beauftragt worden, einen Entwurf zu erarbeiten. Das Sekretariat und der Vorsitz in dieser WG vom DIN/FAKRA gehalten.

Der deutsche Vorschlag, auch die neueste Befestigungstechnik von Autoradios in dieser Norm zu berücksichtigen, wurde von der Arbeitsgruppe nicht befürwortet. Zur Sicherstellung der Austauschbarkeit von Autoradios mit dieser Befestigungsart muß der seitliche Freiraum für die Befestigungsfedern im Bild 2 von $B \times H \times T = 5 \text{ mm} \times 22 \text{ mm} \times 20 \text{ mm}$ auf $B \times H \times T = 5 \text{ mm} \times 45 \text{ mm} \times 50 \text{ mm}$ vergrößert werden. Weiterhin blieb der Antrag unberücksichtigt festzulegen, daß die Mittellinie des hinteren Befestigungspunktes vom Autoradio in der Mitte des punktierten Raumes in Bild 3 liegt. Dies sollte jedoch bei der Konstruktion von Autoradios und hinterer Befestigung berücksichtigt werden.

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.

Deutsche Übersetzung

Straßenfahrzeuge

Autoradio für Fronteinbau

Einbauraum einschließlich Anschlüssen

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds Körperschaften). Die Erarbeitung internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitglieds Körperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Norm-Entwürfe werden den Mitglieds Körperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Normen angenommen werden.

Die Internationale Norm ISO 7736 wurde im Technischen Komitee ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“ erstellt und wurde den Mitglieds Körperschaften im Dezember 1981 vorgelegt.

Diese wurden von den Mitglieds Körperschaften folgender Länder angenommen:

Ägypten	Italien	Schweiz
Belgien	Korea (Demokratische Volksrepublik)	Sowjetunion
Brasilien	Niederlande	Spanien
Bulgarien	Österreich	Südafrika
China	Polen	Tschechoslowakei
Deutschland, Bundesrepublik	Rumänien	Ungarn
Frankreich		

Die Mitglieds Körperschaften folgender Länder haben das Dokument aus technischen Gründen abgelehnt:

Australien	Neuseeland	Vereinigtes Königreich
Japan	Schweden	Vereinigte Staaten