

	Nutzfahrzeuge Kugelgelenke für Lenkgestänge Identisch mit ISO 7803:1987	DIN ISO 7803
ICS 43.080.10; 21.080 Deskriptoren: Nutzfahrzeug, Kugelgelenk, Lenkgestänge, Kraftfahrzeug Commerical road vehicles – Steering ball joints; Identical with ISO 7803:1987 Vehicules routiers utilitaires – Rotules de direction; Identique à ISO 7803:1987 Die Internationale Norm ISO 7803, 1. Ausgabe, 1987-07-01, "Commercial road vehicles – Steering ball joints", ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden. Nationales Vorwort Die Internationale Norm wurde im Sub-Komitee SC 15 des Technischen Komitees ISO/TC 22 "Straßenfahrzeuge" erarbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß AA-I 15 "Austauschbarkeit von Bauteilen in Lkw und KOM" im Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten. Nationaler Anhang NA (informativ) Literaturhinweise DIN 71802 Winkelgelenke mit oder ohne Sicherungsbügel DIN 71803 Winkelgelenke – Kugelzapfen mit Gewindezapfen, mit Nietzapfen DIN 71805 Winkelgelenke – Kugelpfannen, Sicherungsbügel DIN 71831 Kugelzapfen, Kegel 1:10 Internationale Patentklassifikation B 62 D 007/16 F 16 C 011/06 Fortsetzung Seite 2 und 3 Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.		

Deutsche Übersetzung

Nutzfahrzeuge

Kugelgelenke für Lenkgestänge

Vorwort

Die ISO (Internationale Normungsorganisation) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds-körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitgliedskörperschaften zunächst zur Annahme vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Norm bestätigt werden. Sie werden nach den Verfahrensregeln der ISO angenommen, wenn mindestens 75 % der abgestimmten Mitgliedskörperschaften zugestimmt haben.

Die Internationale Norm ISO 7803 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22 "Straßenfahrzeuge" erarbeitet.

Die Anwender werden darauf hingewiesen, daß alle Internationalen Normen von Zeit zu Zeit überarbeitet werden. Ein in dieser Norm enthaltener Hinweis auf eine andere Internationale Norm bezieht sich, sofern nichts anderes angegeben ist, auf die neueste Ausgabe der zitierten Normen.

1 Anwendungsbereich

Diese Internationale Norm legt die Hauptmaße von Kugelgelenken für Lenkgestänge in Nutzfahrzeugen fest.

Das komplette Kugelgelenk wird einschließlich Gehäuse als ein Teil betrachtet. Diese Internationale Norm gilt daher für Kugelgelenkzusammenbauten.

2 Maße

Die Maße sind dem Bild und der Tabelle zu entnehmen.

3 Bezeichnung

Bezeichnung eines Kugelgelenkes der Nenngroße $S \ \phi \ D = 30 \text{ mm}$, mit einem Winkel $\alpha = 40^\circ$ und Winkel $\beta = 20^\circ$:

Kugelgelenk ISO 7803 – 30 – 40 × 20