

Nutzkraftwagen

Seitlicher Anschluß für Nebenabtriebe
Identisch mit ISO 7804 Ausgabe 1985

DIN**ISO 7804**

Commercial road vehicles; Side openings for truck power take-offs; Identical with ISO 7804 edition 1985

Véhicules routiers utilitaires; Fenêtre latérale pour prise de puissance sur camion; Identique à ISO 7804 édition 1985

Die Internationale Norm ISO 7804, 1. Ausgabe, 1985-11-01, „Commercial road vehicles; Side openings for truck power take-offs“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

ISO 7804 basiert auf SAE-J 704. In der ISO-Norm wurden alle Maße in das metrische System übertragen und metrische Gewinde festgelegt.

Die Normung der seitlichen Anschlüsse für Nebenabtriebe war von deutscher Seite in ISO vorgeschlagen worden.

ISO 7804 wurde von ISO/TC 22/SC 15 „Austauschbarkeit von Bauteilen für Nutzfahrzeuge“ erstellt. In diesem Komitee wurden die deutschen Interessen vom Arbeitsausschuß I 15 des FAKRA wahrgenommen, in dem Hersteller und Anwender mitgewirkt haben. Deutschland hat der internationalen Norm zugestimmt.

Internationale Patentklassifikation

B 60 K 25/02

B 60 K 17/28

Fortsetzung Seite 2 bis 6

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.

Deutsche Übersetzung

Nutzkraftwagen

Seitlicher Anschluß für Nebenabtriebe

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds Körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitglieds Körperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Internationalen Norm-Entwürfe werden den Mitglieds Körperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Normen angenommen werden. Die Annahme der Entwürfe erfolgt nach den Regeln der ISO, welche eine Zustimmung von mindestens 75 % der abstimmenden Mitglieds Körperschaften verlangen.

Die Internationale Norm ISO 7804 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“ erstellt.

Anwender sollten beachten, daß Internationale Normen von Zeit zu Zeit überprüft werden und sich etwaige Verweise auf andere Internationale Normen auf die neueste Ausgabe beziehen, falls nicht anders angegeben.