

**Dieselmotoren
Begriffe**Teil 3: Pumpe-Düsen
Identisch mit ISO 7876-3:1993**DIN****ISO 7876-3**

ICS 43.060.40; 01.040.43

Deskriptoren: Dieselmotor, Düsenhalter, Begriffe, Einspritzdüse

Fuel injection equipment – Vocabulary – Part 3: Unit injectors;
Identical with ISO 7876-3:1993Equipment d'injection de combustible – Vocabulaire – Partie 3: Injecteurs-pompes;
Identique à ISO 7876-3:1993

Die Internationale Norm ISO 7876-3, 1. Ausgabe, 1993-07-15, "Fuel injection equipment – Vocabulary – Part 3: Unit injectors", ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Internationale Norm wurde im Unterkomitee SC 7 des Technischen Komitees ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erarbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß AA-I 7 "Einspritzausrüstung" des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten.

Internationale Patentklassifikation

F 02 M 039/00

F 04 B 039/00

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Deutsche Übersetzung

Dieselmotoren Begriffe

Teil 3: Pumpe-Düsen

Inhalt

	Seite
Vorwort	2
1 Zweck	3
2 Normative Verweisungen	3
3 Oberbegriff	3
4 Einzelteile	3
5 Allgemeine Begriffe	4
Anhang A (informativ)	
Literaturhinweise	4
Stichwortverzeichnis	4

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist eine weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds Körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitglieds Körperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt. Auf allen Gebieten der elektrotechnischen Normung arbeitet die ISO eng mit der Internationalen Elektrotechnischen Kommission (IEC) zusammen.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Norm-Entwürfe werden den Mitglieds Körperschaften zur Genehmigung vorgelegt. Die Veröffentlichung als Internationale Norm verlangt eine Zustimmung von mindestens 75 % der abstimmenden Mitglieds Körperschaften.

Die Internationale Norm ISO 7876-3 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, Unterkomitee SC 7, Einspritz ausrüstung und Filter für Straßenfahrzeuge, erstellt.

ISO 7876 besteht aus den folgenden Teilen, zusammengefaßt unter dem allgemeinen Titel "Dieselmotoren – Begriffe":

- Teil 1: Einspritzpumpen
- Teil 2: Düsenhalterkombinationen (DHK)
- Teil 3: Pumpe-Düsen
- Teil 4: Einspritzleitungen und Druckrohranschlüsse

Anhang A dieses Teils von ISO 7876 dient nur der Information.