

Straßenfahrzeuge - Dieselmotoren
**Einspritzdüsenhalter mit Einschraubgewinde
 Typ 22**

Identisch mit ISO 8356 Ausgabe 1984

DIN
ISO 8356

Road vehicles; diesel engines; screw-in injector, type 22, identical with ISO 8356 edition 1984
 Véhicules routiers; moteurs diesel; injecteur complet vissé de type 22; identique à ISO 8356 édition 1984

Die Internationale Norm ISO 8356, 1. Ausgabe, 1984-11-01, „Road vehicles; diesel engines; screw-in injector, type 22“, ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Diese Norm wurde von ISO/TC 22/SC 7 „Einspritzausrüstung und Filter für Straßenfahrzeuge“ erarbeitet. In diesem Gremium hat der Arbeitsausschuß I 7 „Einspritzausrüstung“ des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten.

Internationale Patentklassifikation

F 02 M 61/14
 F 02 M 61/16

Fortsetzung Seite 2 bis 4

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.



Documents

Document Sharing Hub

Deutsche Übersetzung

Straßenfahrzeuge – Dieselmotoren
Einspritzdüsenhalter mit Einschraubgewinde
Typ 22

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitglieds Körperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitglieds Körperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Internationalen Norm-Entwürfe werden den Mitglieds Körperschaften zunächst zur Genehmigung vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Normen angenommen werden. Die Annahme der Entwürfe erfolgt nach den Regeln der ISO, welche eine Zustimmung von mindestens 75 % der abstimmenden Mitglieds Körperschaften verlangen.

Die Internationale Norm ISO 8356 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“ erstellt.