

Nutzkraftwagen und Omnibusse

4-Loch-Flansch für Zahnradgetriebene Kompressoren

Identisch mit ISO 8719 Ausgabe 1986

DIN
ISO 8719

Commercial vehicles and buses; Four-hole flanges for gear-driven air compressors; Identical with ISO 8719 edition 1986
Véhicules utilitaires et autobus; Flasques à quatre trous pour compresseurs à air entraînés par pignons; Identique à ISO 8719 édition 1986

Die Internationale Norm ISO 8719, 1. Ausgabe – 1986-07-01, „Commercial vehicles and buses – Four-hole flanges for gear-driven air compressors“ ist unverändert in diese Deutsche Norm übernommen worden.

Nationales Vorwort

Die Internationale Norm wurde im Subkomitee SC 15 des Technischen Komitees ISO/TC 22 „Straßenfahrzeuge“ erarbeitet. Auf nationaler Ebene hat der Arbeitsausschuß AA-I 2 D „Druckluftbremsanlagen“ des Normenausschusses Kraftfahrzeuge (FAKRA) die deutschen Interessen vertreten.

Fortsetzung Seite 2 bis 5

Normenausschuß Kraftfahrzeuge (FAKRA) im DIN Deutsches Institut für Normung e.V.

Jede Art der Vervielfältigung, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung des DIN Deutsches Institut für Normung e.V., Berlin, gestattet.

Deutsche Übersetzung

Nutzkraftwagen und Omnibusse

4-Loch-Flansch für zahnradgetriebene Kompressoren

Vorwort

Die ISO (Internationale Organisation für Normung) ist die weltweite Vereinigung nationaler Normungsinstitute (ISO-Mitgliedskörperschaften). Die Erarbeitung Internationaler Normen obliegt den Technischen Komitees der ISO. Jede Mitgliedskörperschaft, die sich für ein Thema interessiert, für das ein Technisches Komitee eingesetzt wurde, ist berechtigt, in diesem Komitee mitzuarbeiten. Internationale (staatliche und nichtstaatliche) Organisationen, die mit der ISO in Verbindung stehen, sind an den Arbeiten ebenfalls beteiligt.

Die von den Technischen Komitees verabschiedeten Entwürfe zu Internationalen Normen werden den Mitgliedskörperschaften zunächst zur Annahme vorgelegt, bevor sie vom Rat der ISO als Internationale Normen bestätigt werden. Sie werden nach den Verfahrensregeln der ISO angenommen, wenn mindestens 75 % der abstimmenden Mitgliedskörperschaften zugestimmt haben.

Die Internationale Norm ISO 8719 wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 22, Straßenfahrzeuge, erstellt.

Es wird darauf hingewiesen, daß Internationale Normen von Zeit zu Zeit überarbeitet werden und daß sich jeder Hinweis in dieser Norm auf eine andere Internationale Norm auf die letzte Aufgabe bezieht, falls nicht anders angegeben.